

ISM & Sikkerhetsstyringssystem

Hva kan Møretrygd bidra med?

Råd og veiledning

- ISM Kompetanse
- Rådgiving / kommentarer til styringssystemet
- Støttespiller
- Informasjon & Regelverk
- Støttefunksjon ved alvorlige hendelser
 - Beredskaps rom (liten rederi organisasjon)
 - Beredskapsteam / støttefunksjon
 - Teknisk assistanse
 - Media
 - Beredskapsøvelser

Sikkerhetsstyringssystemet

- Dokumentene som brukes til å beskrive og gjennomføre sikkerhetsstyringssystemet, kan for eksempel kalles «Håndbok i sikkerhetsstyring».
- Slik dokumentasjon skal holdes i en form som selskapet anser som den mest hensiktsmessige.
- Hvert skip skal ha om bord all dokumentasjon som er relevant for skipet.

ISM Kompetanse

DEN INTERNASJONALE NORM FOR SIKKERHETSSTYRING (ISM)

Del A - Gjennomføring

1 Almennelige bestemmelser

- 1.1 Definisjoner
- 1.2 Mål
- 1.3 Anvendelse
- 1.4 Funksjonskrav til sikkerhetsstyringssystemer (SMS)

2 Politikk for sikkerhet og miljøvern

3 Selskapets ansvar og myndighet

4 Utpekt(e) person(er) (Person i land, overvåke sikker drift / forurensing, sikkerhetsventil utenom tjenestevei.)

5 Skipsførers ansvar og myndighet

6 Ressurser og personell (Kontroll / gyldig kvalifikasjoner, kurs & opplæring iht regelverk, utsjekk og opplæring om bord)

7 Operasjoner om bord (Sikker drift for skip/personell og miljøvern. Risikovurderinger, sjekklister, prosedyrer for viktige operasjoner. Hvem gjør hva/ tildelt ansvar)

8 Beredskap (Identifisere mulige nødsituasjoner om bord. Programmer for trening og øvelser. Øvelser mot selskapets organisasjon.
Mannskapslister / media. F eks Grunnstøtninger, kollisjoner/ utslipp etc.)

9 Rapporter og analyser ved avvik, ulykker og farlige hendelser (Rapporteres til selskapet, Analyseres, korrigerende tiltak og tiltak for å hindre gjentakelse.)

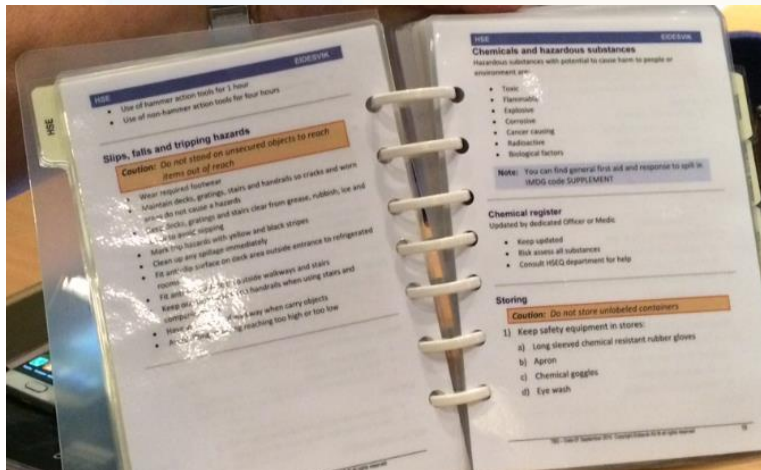
10 Vedlikehold av skip og utstyr

11 Dokumentasjon

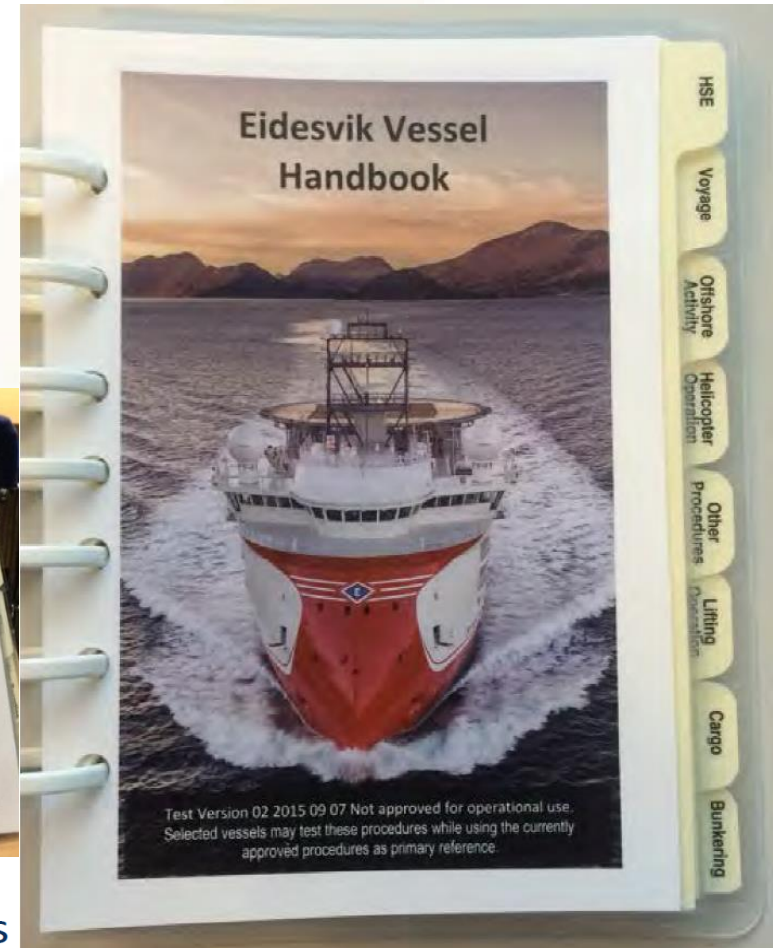
12 Verifisering, gjennomgåelse og vurdering i selskapet (Skipsførers gjennomgang / ledelsens gjennomgang, internrevisjoner.)

Eksempel fra Eidesvik

ELEKTRONISK SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM
&
A5 PRINTET OG PLAST-INNSTØPT MANUAL
FOR BRO, DEKK OG MASKIN FOR
«OPERASJONS» PROSEDYRER OM BORD!



Spørreundersøkelse
70 % forbedring fra 45 til 76 points



Tips og råd

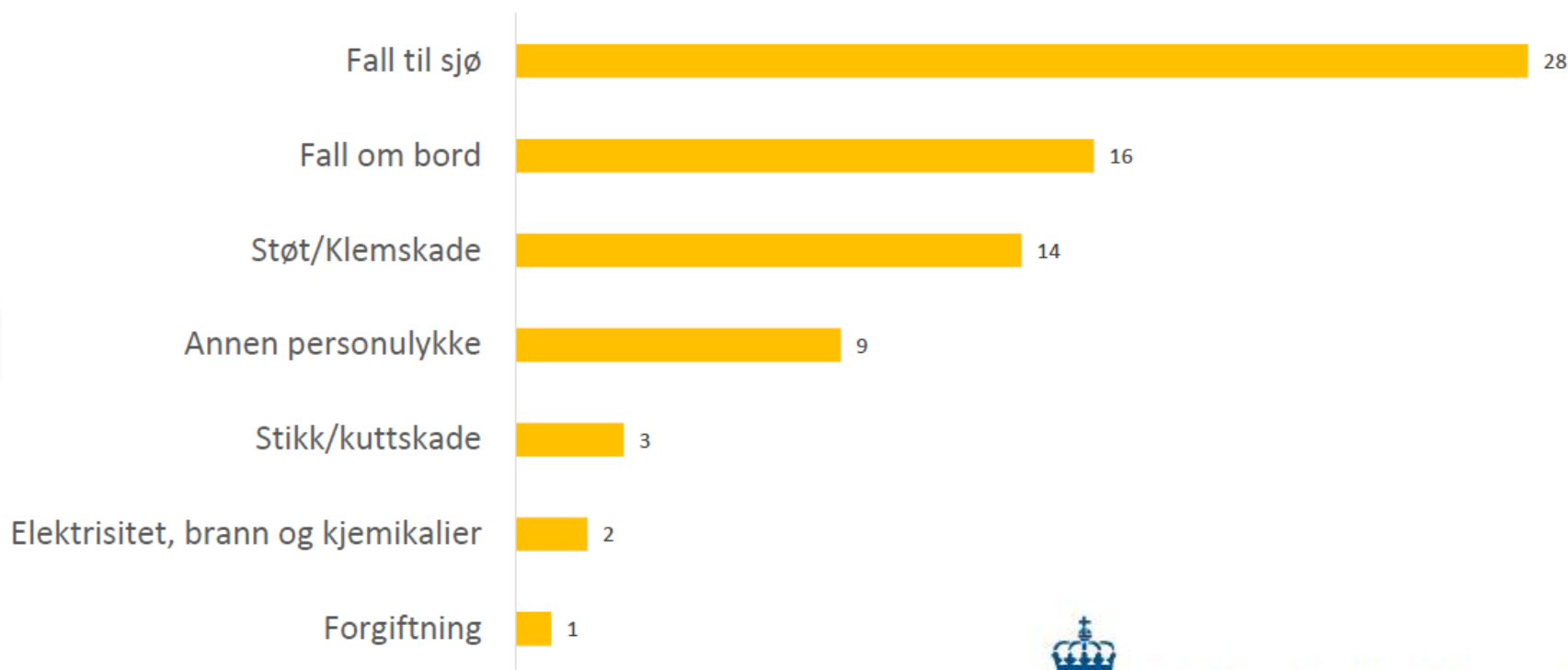
- Etterlevelse av prosedyrer og sjekklister er en utfordring.
- Årsaker til manglende etterlevelse er ofte at prosedyrene er **lite tilgjengelig, mangelfull / dårlig opplæring og at prosedyrene er for komplekse, inneholder feil eller skrevet i et vanskelig språk.**
- Konsekvensen er at prosedyrene ikke blir benyttet

Keep it simple:

- Sett sammen mannskap for å utarbeide fartøyspesifikke prosedyrer, sjekklister og instruksjoner.
 - Fra bro-dekk og maskin
 - Verneombud (Stor vekt på verneombud, opplæring, HMS utvalg)
Ref. forskrift om arbeidsmiljø.
 - Sikkerhetsansvarlig land
- Definer hvordan mannskaper skal opplæres slik at fartøyet driftes iht. eget styringssystem. (holdning/ etterlevelse/ kunnskap)
- Bruk av erfaringsoverføringer (Internt & eksternt)

ISM Sikker drift / risikovurderinger / tiltak

Mange dødsfall skjer som følge av arbeidsulykker - hva er det som går galt?



Antall dødsulykker (arbeidsulykker), norske næringsfartøy 2005 - 2014

Risikovurderinger

FiskRisk

Risikovurderinger

Kategori	Sist oppdatert	Tiltak og frist
Tråling	29.09.2015 11:26:31	1 tiltak gjenstår, neste frist 20.03.2015
Snurrevadfiske	04.08.2015 14:44:23	1 tiltak gjenstår, neste frist 02.06.2015
Garnfiske	20.04.2015 17:06:19	2 tiltak gjenstår, neste frist 20.04.2015
Linefiske	05.05.2015 14:11:21	
Teinefiske		
Notfiske	03.06.2015 13:06:48	
Juksa og dorgefiske	14.08.2015 14:01:21	

[START NY RISIKOVURDERING](#)

Sikkerhetsinstrukser

Fare	Arbeidsoppgave	
Fall over bord	Fylling av brennstoff og ferskvann	[Slett]
Fyller brennstoff på ferskvannstank	Fylling av brennstoff og ferskvann	[Slett]
Overfylling, oljesøl til sjø	Fylling av brennstoff og ferskvann	[Slett]
Klemfare	Tar ombord proviant	[Slett]
klemfare	Tar ombord proviant	[Slett]
Klemfare	Klargjøring av garnstaur/bøyer, iler, fløyt og ankre	[Slett]
klemfare	Arbeid ved transportbånd	[Slett]
Klemfare	Tar om bord redskaper	[Slett]
Fallende gjenstad	Tar ombord proviant	[Slett]

Fartøy

[testfartøy](#) [Endre](#)

Bruttotonnasje: 0
 Største lengde:
 Antall personer ombord:
Kontaktperson
 Ole Olsen
 olsen@sdir.no

Flere fartøy?

REGISTRER HER

[LEGG TIL REDER](#)

PÅLOGGET

fiskebåten

[MIN SIDE](#) [LOGG UT](#)

VEILEDNING

På min side finner du oversikt over dine risikovurderinger og sikkerhetsinstrukser. Her kan du også legge til flere fartøy.

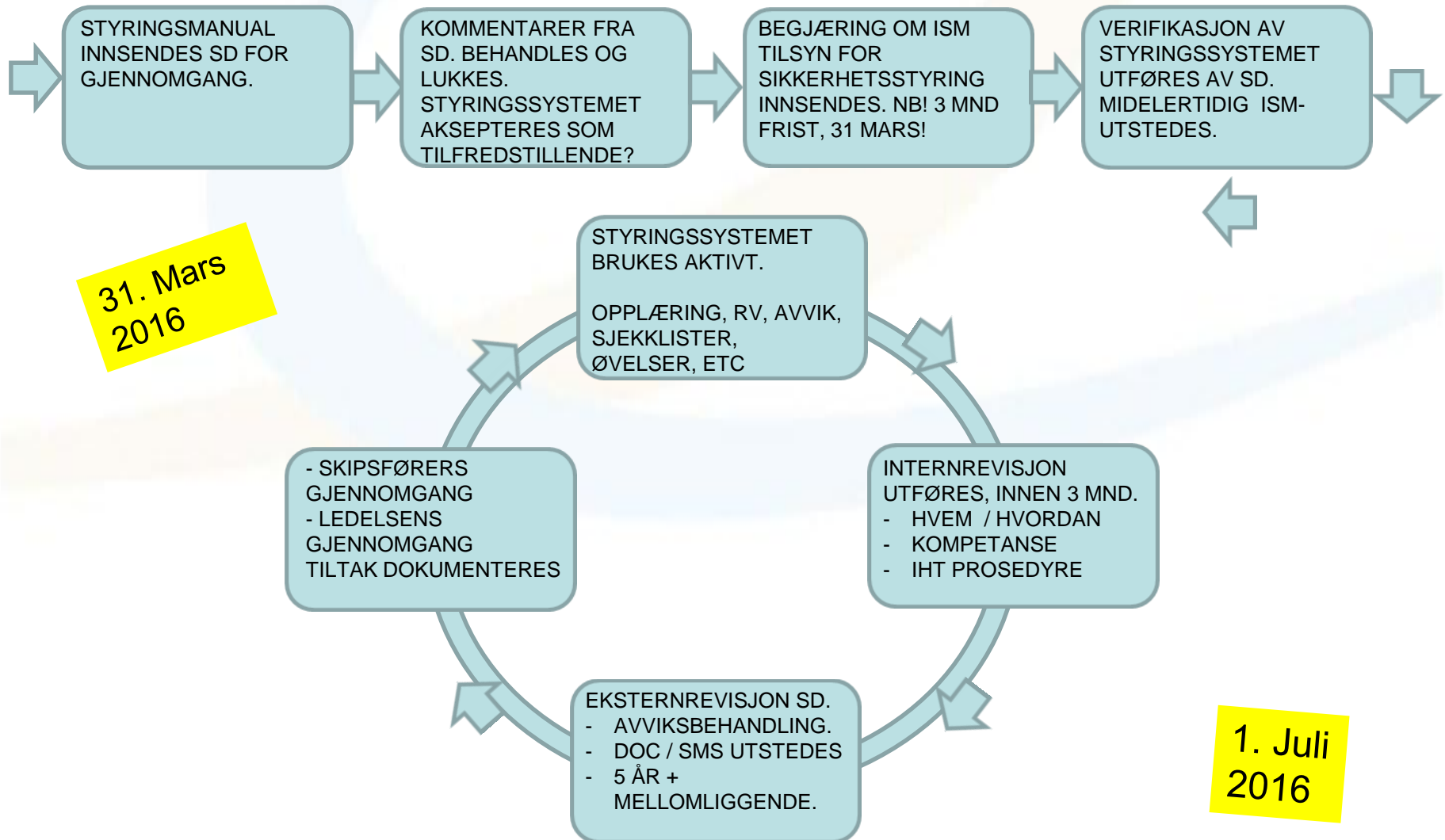
Tips og råd om ISM / HMS, div rapporter:

- <https://www.sjofartsdir.no/fartoy/fartoystyper/fiskefartoy1/-informasjon-om-ism-for-fiskefartoy/>
- <https://www.yrkesfisker.no>
- <https://www.fiskrisk.no/>
- <http://www.samarbeidforsikkerhet.no/>
- <https://www.sjofartsdir.no/om-direktoratet/arsmelding/brosjyrer/>
- https://www.sjofartsdir.no/PageFiles/18438/dag_2/5-Terje_Sagbakken.pdf (Eidesvik)
- <https://www.sjofartsdir.no/ulykker-sikkerhet/undersokelse-av-ulykker/laring-av-hendelse/>

Sjøfartsdirektoratets Fokus 2016. Bemanning og hviletid.

- <https://www.sjofartsdir.no/ulykker-sikkerhet/utredninger-og-rapporter/rapporten-fokus-pa-risiko-2016/>

Veiledning



Takk for oppmerksomheten!



Noen ganger er det godt å
 snakke med noen som kan båt
 Båtforsikring siden 1866



møretrygd
Forsikring siden 1866