

Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav.

I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.

Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre KOI-PR-209. Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre KOI-PR-227.

Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres som pålegg.

**Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven, Kapittel 7. Tilsyn § 43, § 52.

Fartøyets navn:		Førers navn <sup>1)</sup> :	
Kjenningsignal:		Førers adresse:	
Hjemsted:		Førers fødselsdato:	
IMO nr.:		Sted for inspeksjonen:	
Utløpsdato fartøyinstruks:		Avsluttet dato:	
Navn på godkjent foretak:		Fartøyet ble tilbakeholdt:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
		Inspektøren(e)s signatur:	

<sup>1)</sup> Skriv førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.

### Innholdsfortegnelse

- 1 I - KS-0108-2B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde 15 m og derover
  - 1.1 Prioritert inspeksjon
    - 1.1.1 Sertifikat og dokumentkontroll
    - 1.1.2 Mannskapskvalifikasjoner
    - 1.1.3 Sikkerhetsstyring
    - 1.1.4 Sikkerhet for besetningen
    - 1.1.5 Øvelser og mønstring
    - 1.1.6 Redningsutstyr
    - 1.1.7 Brannsikring og utstyr
  - 1.2 Tilleggsinspeksjon

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Prioritert inspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Prioritert inspeksjon: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.					
<b>1.1.1</b>	<b>Sertifikat og dokumentkontroll</b>					
1.1.1.1	<b>Forfalte pålegg</b> Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner.  Sjekk påleggslistene om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg lukkes i Tilsynssystemet.  Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.			A2		
1.1.1.2	<b>Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy</b> Sjekk forfallsdato og om mellomliggende inspeksjon er utført. Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartssertifikat ikke kan forevises.	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger, § 39.	0199	A1		
1.1.1.3	<b>Radioinspeksjon</b> Sjekk at påbudt radioinspeksjon er utført og påtegnet fartssertifikatet.  Alle fartøy skal ha en påtegning i fartssertifikatet fra Sjøfartsdirektoratet eller en godkjent radioinspektør som bekreftelse på at periodisk radioinspeksjon er foretatt.	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger, § 27.	0199	A1		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	Fartøy med lengde (L) < 24 meter og med sertifikat for bankfiske 1 eller mindre skal ha radiobesiktelse ved hver 2. årssdag i sertifikatperioden. Alle andre fartøy skal ha radiobesiktelse ved hver årssdag i sertifikatperioden.					
1.1.1.4	<b>Klassesertifikat</b> Klassede fartøy skal kunne forevise et klassesertifikat. Gjelder skip med klasse i anerkjent klasseselskap. Gyldig klassesertifikat er dokumentasjon på at skrog, maskin og el. anlegg er kontrollert av klassen og grunnlaget for at sertifikater utstedt av klassen på vegne av Sjøfartsdirektoratet er gyldige (IOPP, IAPP, IEE, ISPP, IAFS).	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger, § 26.  Klasseavtalen, Vedlegg II.	0199	A1		
1.1.1.5	<b>MARPOL sertifikater</b> Sjekk forfallsdato og om årlig / mellomliggende inspeksjon er utført.  Fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 400 og over med bankfiske I og større fart skal ha følgende MARPOL sertifikater: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oljeforurensning (IOPP og SOPEP)</li> <li>• Luftforurensning (IAPP)</li> <li>• Energieffektivisering (IEE og SEEMP)</li> <li>• Kloakkforurensning (ISPP)</li> </ul>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv.	0100	A1		
1.1.1.6	<b>IAFS sertifikat</b> Sjekk at Internasjonalt sertifikat for bunnstoffsysterer er om bord. Gjelder for alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 400 og derover, uansett fartsområde.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176	A1		
1.1.1.7	<b>Kontrollbok for laste- og losseinretninger</b> Kontroller at de nødvendige ettersyn er gjennomført.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip,	0124	B		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Sakkyndig person eller skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist, skal utføre det årlige ettersyn og foreta innførsel i kontrollboken. På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel. 5-årlig kontroll av sakkyndig person skal være utført.</p> <p>Sertifikat skal oppbevares i kontrollboken.</p> <p>Dersom utstyret ikke benyttes kan det gis pålegg med tidsfrist før operasjon. Kran skal da ikke på noen måte kunne kjøres. Alternativt kan kranen fjernes.</p>	Kapittel III. Prøving, sertifisering, periodisk ettersyn og kontroll				
<b>1.1.2</b>	<b>Mannskapskvalifikasjoner</b>					
1.1.2.1	<p><b>Sertifikatpliktig personell</b></p> <p>Sjekk at sertifikatpliktig personell har gyldige sertifikater. Fører må ha gyldig navigatørsertifikat (minimum fiskeskipper klasse B dersom bruttotonnasjen er &lt; 500 og minimum fiskeskipper klasse A dersom bruttotonnasjen er mellom 500 og 3000).</p> <p>Fartøy skal være bemannet med minst en radiooperatør med gyldig sertifikat for de radioanlegg fartøyet er utstyrt med. For radiodekningsområde A1 skal det være minst en person med minimum ROC og for A2, A3 og A4 skal det være minst en person med GOC. Navigatør (er) skal ha minimum ROC. Merk at navigatør (er) ikke trenger å være kvalifisert personell i henhold til § 9-15 i forskrift 13. Juni 2000 nr. 660 og trenger derfor ikke GOC dersom annen person om bord er kvalifisert.</p>	<p>RSV 4-2011 Reduksjon av fremdriftsmaskineriets effekt - "de-rating".</p> <p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 9. Radiokommunikasjon, Del B - Bestemmelser for fartøyet § 9-15.,</p> <p>FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner m.v. for sjøfolk</p>	0200	A1		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Utenlandske dekk- og maskinoffiser sertifikater (STCW sertifikat) er kun gyldig sammen med et gyldig endorsement utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Utenlandske fiskeskippersertifikater er kun gyldige sammen med et gyldig endorsement eller en gyldig godkjenning utstedt av Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>Alle som skal ha brovaktjeneste på fartøy med bruttotonnasje større enn 500 skal ha gyldig sertifikat for brovaktjeneste.</p> <p>Har fartøyet fremdriftsmaskineri på over 750 kW skal maskinist ha gyldig sertifikat (minimum M4). Vedr. effekt av maskineri: Se rundskriv RSV 4-2011.</p> <p>Livbåt og MOB-båtfører skal ha godkjent opplæring og sertifikat som angitt i regel VI/2 nr. 1 i STCW-konvensjonen.</p> <p>Hvis sertifikatpliktig personell ikke har gyldig helseerklæring skal det gis A1-pålegg, og fartøyet tilbakeholdes.</p>					
1.1.2.2	<p><b>Sikkerhetsopplæring</b></p> <p>Sjekk at tilstrekkelig antall av mannskapet har gyldig sikkerhetsopplæring.</p> <p>Frist for fornyelse er 8 år. For personer over 60 år er repetisjonskurs frivillig og for personer over 67 år er sikkerhetsopplæringen frivillig. For personer med OLF- eller IMO 60- kurs kreves det ikke Sikkerhetsopplæring for fiskere, men repetisjonskurs er påkrevet som beskrevet i forskriften. Fravik kan aksepteres i inntil 3 måneder dersom det er sendt melding til Sikkerhetsopplæringens administrasjon ved</p>	<p>Forskrift 10.02.1989 nr. 88, §§ 3, 4, 9.</p> <p>FOR 2000-06-13 nr. 660</p> <p>Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 8.</p> <p>Fremgangsmåte ved nødsituasjoner, mønstring og øvelser § 8-4.</p>	0233	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Tromsø Maritime skole før avgang og tilstrekkelig antall av øvrig mannskap har gyldig sikkerhetsopplæring i henhold til <a href="#">§9 i forskrift 8/10 1989 nr. 88</a>. For fiskere som har gjennomført sikkerhetskurs i andre land enn Norge skal slike kurs ha en godkjenning fra Sikkerhetsopplæringens administrasjon for å kunne aksepteres i henhold til § 3 i forskrift 10.02.1989 nr. 88.</p>					
	<p><b>Helseerklæring</b></p> <p>Sjekk at alle om bord har helseerklæring.</p> <p>Det følger av § 4 i helseforskriften at norske myndigheter må godta helseerklæringer fra EØS-land når de er utstedt enten i arbeidstakerens hjemland eller hans seneste bostedsland. For eksempel: En tysk sjømann med tysk helseerklæring godtas. En tysk sjømann med dansk helseerklæring godtas når tyskeren bor i Danmark. En tysk sjømann med svensk helseerklæring, som bor i Danmark godtas ikke.</p> <p>Helseerklæringer fra land utenfor EØS, eks Russland og USA godtas ikke.</p> <p>Krav om helseerklæring gjelder ikke for personer over 18 år og som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med sertifikat for fjordfiske, kystfiske eller bankfiske I, og som ikke er sammenhengende ute i sjøen mer enn tre dager. Uavhengig av fartsområde gjelder heller ikke kravet for arbeidstakere over 18 år som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med en bruttotonnasje under 100.</p> <p>I spesielle tilfeller hvor det ikke er mulig å få time hos sjømannslege for utstedelse av helseerklæring kan følgende regelverksbestemmelse komme til anvendelse: FOR-2014-06-05-805, § 4:</p>	<p>FOR-2014-06-05-805 Forskrift om helseundersøkelse på skip</p> <p><a href="http://www.sjofartsdir.no/sjofolk/sjomannsleger/oversikt-over-sjomannsleger/">Liste over godkjente sjømannsleger (http://www.sjofartsdir.no/sjofolk/sjomannsleger/oversikt-over-sjomannsleger/).</a></p>	0232	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Arbeidstaker, som ikke skal gjøre tjeneste i sertifikatpliktig stilling eller inngå i bro- eller maskinvakt, kan tiltre tjeneste om bord uten gyldig helseerklæring, når helseundersøkelse ikke med rimelighet har vært mulig å foreta uten at fartøyet derved blir oppholdt. Det skal sikres at helseundersøkelse foretas i første havn skipet anløper hvor den kan utføres i samsvar med denne forskrift, men ikke senere enn 6 uker etter at arbeidstaker tiltrådte tjeneste. Hvis mulig skal det fremlegges en midlertidig helseerklæring om tilfredsstillende helse.” Bestemmelsen kan få anvendelse for personer som skal om bord/tiltre på det sted hvor fartøyet blir inspisert.</p> <p>Se også intern prosedyre KOI-PR-218 Kontroll av helseerklæringer ved besiktelser.</p>					
<b>1.1.3</b>	<b>Sikkerhetsstyring</b>					
1.1.3.1	<p><b>Sikkerhetsstyringssystem</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har sikkerhetsstyringssystem.</p> <p>Tilsynet skal kontrollere om det foreligger noen form for sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke foretas noen form for revisjon eller innholdskontroll av sikkerhetsstyringssystemet.</p> <p>For fiskefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer gjelder FOR-2014-09-05-1191 om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. fra og med 1. januar 2016.</p>	<p>FOR-2014-09-05-1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m., § 1.</p> <p>LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven, Kapittel 2. Rederiets plikter. Sikkerhetsstyring § 7.</p>	0117			
1.1.3.2	<p><b>Opplæringshåndbok</b></p> <p>Sjekk om det foreligger en opplæringshåndbok om bord. Opplæringshåndbok skal bl.a. redegjøre for bruk av redningsutstyr, radioutstyr, drivanker, motor, etc.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 8. Fremgangsmåte ved nødsituasjoner, mønstring og</p>	0695	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Det gis C-pålegg med tre måneders frist dersom opplæringshåndbok mangler. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>	øvelser § 8-3.				
1.1.3.3	<p><b>Risikovurdering</b></p> <p>Sjekk om farer om bord er avdekket og om det kan fremlegges dokumentasjon på risikovurdering for farlige operasjoner om bord.</p> <p>Stikkprøvekontroll: Be mannskapet om at det fremvises risikovurdering for to risikofylte arbeidsoperasjoner (se forslag til aktuelle risikovurderinger nedenfor).</p> <p>Ved kontroll av risikovurdering, sjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er farer om bord avdekket?</li> <li>- Er det identifisert hvem som kan bli skadet om bord?</li> <li>- Er det identifisert hvilke tiltak som kan redusere eller fjerne farene?</li> <li>- Er det dokumentert hvem som skal ha ansvar for å iverksette tiltakene?</li> <li>- Er dokumentert risikovurderinger lagret om bord, og blir disse gjennomgått jevnlig med tanke på oppdateringer når nødvendig? (ved nytt utstyr, nytt mannskap, nye arbeidsmetoder, etter ulykkeshendelser).</li> </ul> <p>Forslag til aktuelle risikovurderinger:</p> <p>Kranløft, haling og setting av fiskeredskap, arbeid ved maskineri for fiskebearbeiding, fortøyning, arbeid med kjemikalier, arbeid i tank, fortøyning, ankring, utsetting av MOB-båt/livbåt, arbeid i høyden.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.	0899	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar



Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	Det gis C-pålegg med tre måneders frist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.					
<b>1.1.4</b>	<b>Sikkerhet for besetningen</b>					
1.1.4.1	<p><b>Personlig verneutstyr</b></p> <p>Sjekk om personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og om utstyret er/blir vedlikeholdt og rengjort.</p> <p>Be om befarings i lager for verneutstyr.</p> <p>Kontroller at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk.</p> <p>Sjekk at utstyret er CE-merket.</p> <p>Det følger av ASH-forskriftens § 3-3 (8) at for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy, i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>sikkerhetsbelter, sikkerhetsseiler,</li> <li>hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern,</li> <li>kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester,</li> <li>vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.</li> </ol>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 3. Personlig verneutstyr § 3-3, § 3-4.	0810	A2		
1.1.4.2	<p><b>Opplæring</b></p> <p>Sjekk om hver enkelt arbeidstaker har gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig).</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-6.	0233	B		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres skriftlig.</p> <p>Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører.</p> <p>I henhold til § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker få nødvendig opplæring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte,</li> <li>b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko,</li> <li>c) ved innføring av ny teknologi.</li> </ul> <p>Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.</p> <p>Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.</p>					
1.1.4.3	<p><b>Verneombud</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har verneombud (gjelder fartøy med besetning på 8 eller flere).</p> <p>ASH-forskriftens § 5-1. Dersom verneombud er påkrevet og ikke er oppnevnt gis det C-pålegg med 1 måneds frist for å etterkomme kravet.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 5. Verneombud og verne- og miljøutvalg § 5-1.	0290	C		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.4.4	<p><b>Vernebok</b></p> <p>Sjekk om verneombudet har gjort nedtegnelser om sitt arbeid, f.eks. instruksjoner og henstillinger som er gitt, i en vernebok. Det samme gjelder henvendelser til skipsføreren.</p> <p>ASH-forskriftens § 5-6 (7). Dersom verneombud er påkrevet og verneombudet ikke har foretatt nedtegnelser i en vernebok informeres det om at dette er et forskriftskrav.</p> <p>Det gis C-pålegg med 1 måneds frist på å anskaffe vernebok og dokumentere at rutiner med vernearbeid er etablert gjennom nedtegnelser i vernebok.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 5. Verneombud og verne- og miljøutvalg § 5-6, § 5-14.	0290	C		
1.1.4.5	<p><b>Instruks for arbeid i tanker o.l.</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter.</p> <p>Instruksen skal bl.a. sikre at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter,</li> <li>det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.</li> </ol>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 11. Bestemmelser om vern av arbeidstakere mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer § 11-5.	0550	C		
1.1.4.6	<p><b>Nødstopppinnretning</b></p> <p>Sjekk om nødstopppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd.</p> <p>Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>mot dette. Se for øvrig intern prosedyre KOI-PR-226 Nødstopp på innhalingsutstyr for fiske og fangstfartøy.</p> <p>Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>					
1.1.4.7	<p><b>Nødstoppfunksjon</b></p> <p>Sjekk om nødstoppfunksjonen fungerer. Test nødstoppfunksjonen, dersom mulig.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		Anmerk om nødstoppfunksjonen er testet:
1.1.4.8	<p><b>Aktivering av nødstopp</b></p> <p>Sjekk om mannskapet vet hvordan de skal aktivere nødstoppen.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		
1.1.4.9	<p><b>Plassering av nødstoppinnretning</b></p> <p>Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstoppinnretning er hensiktsmessig plassert.</p> <p>Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		
1.1.4.10	<p><b>Atkomstmidler</b></p> <p>Sjekk om atkomstmidler for i land- og ombordstigning er tilfredsstillende.</p> <p>Alle fartøy skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at i land- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte, jf. § 6-7 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.</p> <p>Fartøy med lengde (L) over 45 meter skal ha landgang eller</p>	<p>ISO standard 7061, 5488 eller NS 6249.</p> <p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 6. Beskyttelse av besetningen § 6-7.</p>	0531	C		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	fallrep som tilfredsstiller ISO standard 7061, 5488 eller NS 6249.  Fartøy med lengde (L) over 45 meter gis A2-pålegg ved mangler. Fartøy mindre enn 45 meter gis C-pålegg med tidsfrist på 3 måneder ved mangler.					
<b>1.1.5</b>	<b>Øvelser og mønstring</b>					
1.1.5.1	<b>Rednings- og brannøvelse</b> Sjekk om rednings- og brannøvelse er gjennomført minst en gang hver måned (L ≥ 24 m) / en gang hver 3. måned (L < 24 m).  Øvelser skal føres inn i deksdagboken for fartøy med bruttotonnasje over 50.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 8. Fremgangsmåte ved nødsituasjoner, mønstring og øvelser § 8-3.	0695	A2		
1.1.5.2	<b>Brann- og redningsalarm</b> Sjekk om brann- og redningsalarm fungerer.  Alle fartøy skal ha et hovedalarmsystem. Fartøy med L > 24 m skal i tillegg kunne varsle med elektrisk klokke eller horn.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 8. Fremgangsmåte ved nødsituasjoner, mønstring og øvelser § 8-2.	1010	A2		
1.1.5.3	<b>Alarminstruks</b> Sjekk om det finnes oppdatert alarminstruks som er oppslått på relevante steder om bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 8. Fremgangsmåte ved nødsituasjoner, mønstring og øvelser § 8-2.	2010	A2		
<b>1.1.6</b>	<b>Redningsutstyr (Spesifiseres hvis det mangler utstyr om bord)</b>					
1.1.6.1	<b>MOB-båt, lettått, redningsbåt</b> Sjekk om tilstanden på MOB-båter, lettått, redningsbåter	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper	0692	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>inkludert motor og utsettingsarrangement er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Redningsbåter og lettåter skal være utstyrt som angitt i h.h.v. <a href="#">§§ 14 og 15 i redningsforskriften (1991)</a> og § 7-17 (8) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.</p>	<p>på fangstfartøy, Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v.,</p> <p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer</p>				
1.1.6.2	<p><b>Redningsflåter, hydrostatisk utløser</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatisk utløser er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser.</p> <p>Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.</p>	<p>FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy, Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v.,</p> <p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer, Del B - Bestemmelser for fartøyet</p>	0692	A2		
1.1.6.3	<p><b>Redningsdrakter</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsdrakter er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk sertifikat, merking, tetthetsprøving, fløyte, lys, batteri, line.</p> <p>Det skal være minst 1 stk. redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord.</p> <p>Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/ tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer</p>	0692	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.					
1.1.6.4	<p><b>Redningsvester</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsvester er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk godkjennelse, lys, fløyte.</p> <p>Det skal være minst 1 stk. redningsvest for hver person om bord.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer	0692	A2		
1.1.6.5	<p><b>Livbøyer</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk merking, lys, line, refleks.</p>	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy, Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v, FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer	0692	A2		
1.1.6.6	<p><b>Pyroteknisk utstyr</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter m.m.) er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Alle fartøy med lengde (L) &gt; 24 meter skal være utstyrt med minst tolv fallskjermlys.</p> <p>Fartøy med lengde (L) &lt; 24 meter skal være utstyrt med minst fire fallskjermlys</p> <p>I tillegg skal det være om bord:</p> <p>1. Ti røde håndbluss på fartøy som opererer i fartsområde</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 7. Redningsredskaper- og arrangementer	0692	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Havfiske II eller større, uansett fartøyets størrelse.</p> <p>2. Ti røde håndbluss på fartøy på med lengde (L) på 45 meter og derover.</p> <p>3. Seks røde håndbluss på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 45 meter.</p> <p>4. Fire røde håndbluss på fartøy med lengde (L) under 24 meter.</p> <p>5. To røyksignaler på ethvert fartøy.</p> <p>Fartøy som kun opererer i fartsområde Kystfiske eller mindre, kan redusere antall nødsignaler til tre fallskjermlys og tre røde håndbluss.</p> <p>Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover skal være utstyrt med ett linekastende apparat med 4 prosjektiler og 4 liner.</p>					
<b>1.1.7</b>	<b>Brannsikring og utstyr</b>					
1.1.7.1	<p><b>Brannpumper</b></p> <p>Sjekk om brannpumper er i orden. Brannpumper funksjonsprøves. Nødbrennpumper funksjonsprøves om mulig.</p> <p>Brannpumper: Gjelder alle fartøy med største lengde større enn 20 m bygd før 1.4.2001 og alle fartøy med største lengde større enn 15 m, bygget etter 1.4.2001.</p> <p>Nødbrennpumper: Gjelder fartøy med L &gt; 75 m bygget etter 1.7.2000 og fartøy med BT &gt; 1000 bygget før 1.7.2000.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslukning og brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann</p>	0740	A2		
1.1.7.2	<p><b>Brannledninger, hydranter, slangeposter, brannkoblingsnøkler</b></p> <p>Sjekk om brannledninger, hydranter, slangeposter og</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring,</p>	0730	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar



Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	brannkoblingsnøkler er i orden. Start pumpe og sjekk hydranter, slangetilkobling og avstengingsventiler.  Gjelder alle fartøy bygget etter 1.4.2001 og alle med største lengde større enn 20 m bygget før 1.4.2001.	brannoppdagelse, brannslukning og brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann				
1.1.7.3	<b>Lukningsanordninger ventilasjon</b> Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden. Ventilatorer til maskinr.om skal kunne lukkes værtett.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslukning og brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann	0745	A2		
1.1.7.4	<b>Lukningsanordninger brennstofftilførsel</b> Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel, inkl. fjernstenging er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslukning og brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann	0741	A2		
1.1.7.5	<b>Brannslukningsapparater</b> Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/servicen skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslukning og	0730	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
		brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann				
1.1.7.6	<p><b>Fastmontert brannslukningsanlegg</b></p> <p>Sjekk om fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom er i orden.</p> <p>Samtlige trefartøy skal ha enten fastmontert brannslukningsanlegg eller isolert maskinrom.</p> <p>Samtlige fartøy bygget etter 2.1.1988 og samtlige fartøy på mer enn 500 BT skal ha fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom.</p> <p>Hvis det er halonanlegg installert, skal rapport KS-0159B innsendes til Miljøverndirektoratet.</p>	<p>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover, Kapittel 5. Brannsikring, brannoppdagelse, brannslukning og brannbekjempelse, FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann</p>	0725	A2		
<b>1.2</b>	<p><b>Tilleggsinspeksjon</b>  <b>Veiledning:</b> Tilleggsinspeksjon utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>					
1.2.1	<p><b>Kampanje 2015</b> (skal utføres i 2015)</p> <p>Utfør tilleggsinspeksjon ved bruk av sjekklisten « I - KS-0817-1B Kampanjesjekkliste sikker arbeidsplass 2015 – fiskefartøy».</p> <p>Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon etter kampanjesjekklisten er utført.</p>					
1.2.2	<p><b>Nytt sjekklistepunkt</b></p> <p>Lag nye sjekklistepunkt for tilleggsinspeksjoner. Evt. registrer anmerkning om hva som er inspirert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.</p>					