

Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav.

I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.

Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre KOI-PR-209. Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre KOI-PR-227.

Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.

Hjemmel: LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven, Kapittel 7. Tilsyn § 43, § 52.

Fartøyets navn:		Førers navn ¹⁾ :	
Kjenningsignal:		Førers adresse:	
Hjemsted:		Førers fødselsdato:	
IMO nr.:		Sted for inspeksjonen:	
Utløpsdato fartøyinstruks:		Avsluttet dato:	
Navn på godkjent foretak:		Fartøyet ble tilbakeholdt:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
		Inspektør(e)s signatur:	

¹⁾ Skriv førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.

Innholdsfortegnelse

- 1 I - KS-0108-3B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde 10,67-15 m
- 1.1 Prioritert inspeksjon
 - 1.1.1 Sertifikat og dokumentkontroll
 - 1.1.2 Sikkerhet for besetningen
 - 1.1.3 Luker og dører
 - 1.1.4 Roterende utstyr, bevegelige deler
 - 1.1.5 Redningsutstyr
 - 1.1.6 Brannsikring og slukningsutstyr
- 1.2 Tilleggsinspeksjon

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Prioritert inspeksjon Veiledning: Prioritert inspeksjon: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.					
1.1.1	Sertifikat og dokumentkontroll					
1.1.1.1	Forfalte pålegg Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner. Sjekk kontrollskjema, ev. påleggslistene om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg slettes i Tilsynssystemet. Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.			A2		
1.1.1.2	Fartøyinstruks Sjekk om fartøyet har gyldig fartøyinstruks om bord. Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartøyinstruks ikke er om bord. Fartøyinstruksen skal være opplått.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 9. Kontroll og dokumentasjon §97.	0199	A1		
1.1.1.3	Sikkerhetssertifikat for radiotelefon, radiokonsesjon Sjekk om fartøyet har gyldig Sikkerhetssertifikat for radiotelefon om bord og radiokonsesjon. Fartøy bygget før 1. juli 2014 som har fartøyinstruks for	Forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip. FOR 2013-11-22 nr.1404	0199	A2		

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>bankfiske 1 og 2 og alle bygget etter 1. juli 2014 uavhengig av fartsområde skal ha sikkerhets sertifikat for radiotelefon som er utstedt av et godkjent radioforetak.</p> <p>Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i § 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</p> <p>Dersom radiokonsesjonen ikke kan forevises gis det B-pålegg med tidsfrist på 1 uke for å bringe dokumentasjonen om bord.</p>	Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 7. Radio § 66.				
1.1.2	Sikkerhet for besetningen					
1.1.2.1	<p>Personlig verneutstyr</p> <p>Sjekk om personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og om utstyret er/blir vedlikeholdt og rengjort.</p> <p>Be om befarings i lager for verneutstyr.</p> <p>Kontroller at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk.</p> <p>Sjekk at utstyret er CE-merket.</p> <p>I henhold til ASH-forskriftens § 3-3 (8) skal det for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr:</p> <p>a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseiler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern,</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 3. Personlig verneutstyr §3-3, §3-4.	0810	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.					
1.1.2.2	<p>Opplæring</p> <p>Sjekk om hver enkelt arbeidstaker har gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig).</p> <p>Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres.</p> <p>Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører.</p> <p>I henhold til § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker skal få nødvendig opplæring:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko, c) ved innføring av ny teknologi. <p>Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.</p> <p>Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-6.	0233	B		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.2.3	<p>Instruks for arbeid i tanker o.l.</p> <p>Sjekk om fartøyet har instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter.</p> <p>Instruksen skal bl.a. sikre at:</p> <p>a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter,</p> <p>b) det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 11. Bestemmelser om vern av arbeidstakere mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer § 11-5.	0550	C		
1.1.2.4	<p>Risikovurdering</p> <p>Sjekk om farer om bord er avdekket og om det kan fremlegges dokumentasjon på risikovurdering for farlige operasjoner om bord.</p> <p>Stikkprøvekontroll: Be mannskapet om at det fremvises risikovurdering for to risikofylte arbeidsoperasjoner (se forslag til aktuelle risikovurderinger nedenfor).</p> <p>Ved kontroll av risikovurdering, sjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er farer om bord avdekket? - Er det identifisert hvem som kan bli skadet om bord? - Er det identifisert hvilke tiltak som kan redusere eller fjerne farene? - Er det dokumentert hvem som skal ha ansvar for å iverksette tiltakene? - Er dokumentert risikovurderinger lagret om bord, og blir disse gjennomgått jevnlig med tanke på oppdateringer når nødvendig? (ved nytt utstyr, nytt mannskap, nye arbeidsmetoder, etter ulykkeshendelser). 	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.	0899	C		

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Forslag til aktuelle risikovurderinger: Kranløft, haling og setting av fiskeredskap, fortøyning, arbeid med kjemikalier, arbeid i tank, ankring.</p> <p>Det gis C-pålegg med tre måneders frist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>					
1.1.3	Luker og dører					
1.1.3.1	<p>Luker og dører Sjekk om luker og dører inkludert terser og pakninger er i orden.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 6. Sikkerhetstiltak § 50.	1200	A2		
1.1.4	Roterende utstyr, bevegelige deler					
1.1.4.1	<p>Nødstopppinnretning Sjekk om nødstopppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd.</p> <p>Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Se for øvrig intern prosedyre KOI-PR-226 Nødstopp på innhalingsutstyr for fiske og fangstfartøy.</p> <p>Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		
1.1.4.2	<p>Nødstoppfunksjon Sjekk om nødstoppfunksjonen fungerer. Test nødstoppfunksjonen, dersom mulig.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		Anmerk om nødstoppfunksjonen er testet:-

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.4.3	Aktivering av nødstop Sjekk om mannskapet vet hvordan de skal aktivere nødstoppen.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		
1.1.4.4	Plassering av nødstopinnretning Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstopinnretning er hensiktsmessig plassert. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		
1.1.5	Redningsutstyr (Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord)					
1.1.5.1	Redningsflåter, hydrostatisk utløser Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatisk utløser er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Lettbåter betraktes etter 1. januar 2014 ikke lenger som redningsmidler. Disse kan likevel fortsatt beholdes om bord, med mindre de kommer i konflikt med annet regelverk. Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser. Intervall for service av flåter er 24 måneder (tidligere 12 mnd). For flåter som det er utført service på i løpet av siste 24 måneder, men der dato for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet er passert, gis det C-pålegg med tidsfrist på inntil tre måneder for å få brakt forholdet i orden. Det må påses at dato for påleggsfrist ikke er mer enn 24 måneder	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 38, §42.	0692	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>etter siste service på flåte.</p> <p>Eventuell forlengelse av gyldighet til et flåtesertifikat (til maksimalt 24 måneder) må gis av flåtestasjon, forhandler eller produsent. Dersom det er mer enn 24 måneder siden service av flåte og/eller hydrostatisk utløser gis det A2-pålegg.</p>					
1.1.5.2	<p>Redningsdrakter</p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsdrakter er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk sertifikat, merking, tetthetsprøving, fløyte, lys, batteri, line.</p> <p>Om bord i dekket fartøy eller åpent fartøy med styrehus skal det være minst 1 stk. redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord.</p> <p>Redningsdrakt skal være godkjent, trykkprøvd/tetthetsprøvd, ha fløyte, lys m/batteri løftestropp og kameratline.</p> <p>Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger.</p> <p>Dokumentasjon om trykkprøving/tetthetsprøving skal oppbevares om bord.</p> <p>Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.</p>	<p>International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).</p> <p>FOR 2013-11-22 nr. 1404</p> <p>Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5.</p> <p>Redningsredskaper- og arrangementer § 37, §42.</p>	0692	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	Redningsdrakter som blir anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstillende kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).					
1.1.5.3	<p>Redningsvester</p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsvester er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk godkjenning, lys, fløyte.</p> <p>Det skal være minst 1 redningsvest for hver person om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys m/batteri.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 36, §42.	0692	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:
1.1.5.4	<p>Livbøyer</p> <p>Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Sjekk merking, lys, line, refleks.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 43, §42.	0692	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:
1.1.5.5	<p>Pyroteknisk utstyr</p> <p>Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter m.m.) er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Pyroteknisk utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske og Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss. 	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 44, §42.	0692	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:
1.1.5.6	<p>Nødradioutstyr</p>	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om	1600	A2		Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord:

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Sjekk at nødradioutstyr (bærbare VHF-er, SART-er, manuell/automatisk nødpeilesender m.v.) i henhold til "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/ skip/ plattform" (Radiokonsesjonen) er om bord og at ev. service/bytte av batterier er utført. Det skal ikke utføres noen funksjonstest av utstyret.</p> <p>Det gis A2 pålegg dersom service/bytte av batterier ikke er utført på noe av det kontrollerte utstyret.</p>	<p>redningsredskaper på fangstfartøy, Kapittel III. Krav til redningsredskaper m.v. §5a.,</p> <p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 7. Radio § 68.</p>				
1.1.6	Brannsikring og slukningsutstyr					
1.1.6.1	<p>Lukningsanordninger ventilasjon</p> <p>Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden.</p> <p>Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §18, §22.</p>	0745	A2		
1.1.6.2	<p>Lukningsanordninger brennstofftilførsel</p> <p>Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §20., 2 ledd, §22.</p>	0741	A2		
1.1.6.3	<p>Brannslukningsapparater</p> <p>Sjekk om brannslukningsapparater er i orden.</p> <p>Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/servicen skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.</p> <p>Fartøy bygget etter 2. januar 1988 skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslukningsapparat</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §17.</p>	0730	A2		

*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>skal plasseres i innredningen.</p> <p>For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslukningsapparat.</p> <p>Fartøy bygget før 3. januar 1988 skal ha minst ett godkjent brannslukningsapparat på minst 6 kg.</p>					
1.1.6.4	<p>Fastmontert brannslukningsanlegg</p> <p>Sjekk om fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom er i orden.</p> <p>Samtlige trefartøy skal ha enten fastmontert brannslukningsanlegg eller isolert maskinrom. Fartøy bygget etter 2.1.1988 skal ha fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom.</p> <p>Hvis det er halonanlegg installert, skal rapport KS-0159B innsendes til Miljøverndirektoratet.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404</p> <p>Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §15.</p>	0725	A2		
1.1.6.5	<p>Brann- og redningsalarm</p> <p>Sjekk om brann- og redningsalarm fungerer. Alarmorganet skal være plassert i styrehuset. Test røyk- / varmedetektorer dersom dette er mulig.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404</p> <p>Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §16.,</p> <p>FOR 1987-09-04 nr. 743</p> <p>Forskrift om sikringstiltak mot brann, Kapittel II. Tekniske bestemmelser som gjelder for alle typer fartøy. § 8.</p>	1010	A2		Anmerk om test av røyk- / varmedetektorer er utført ved dette tilsynet:
1.2	<p>Tilleggsinspeksjon</p> <p>Veiledning: Tilleggsinspeksjoner utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>					

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Kampanje 2015 (skal utføres i 2015)</p> <p>Utfør tilleggsinspeksjon ved bruk av sjekklisten « I - KS-0817-1B Kampanjesjekkliste sikker arbeidsplass 2015 – fiskefartøy».</p> <p>Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon etter kampanjesjekklisten er utført.</p>					
1.2.2	<p>Nytt sjekklistepunkt</p> <p>Lag nye sjekklistepunkt for tilleggsinspeksjoner. Evt. registrer anmerkning om hva som er inspisert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.</p>					