

Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav.

I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.

Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre KOI-PR-209. Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre KOI-PR-227.

Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.

**Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven, Kapittel 7. Tilsyn § 43, § 52.

Fartøyets navn:		Førers navn <sup>1)</sup> :	
Kjenningsignal:		Førers adresse:	
Hjemsted:		Førers fødselsdato:	
IMO nr.:		Sted for inspeksjonen:	
Utløpsdato fartøyinstruks:		Avsluttet dato:	
Navn på godkjent foretak:		Fartøyet ble tilbakeholdt:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
		Inspektøren(e)s signatur:	

<sup>1)</sup> Skriv førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.

### Innholdsfortegnelse

- 1 I - KS-0108-5B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy (med største lengde fra 6 – 10,67 m)
  - 1.1 Prioritert besiktelse
    - 1.1.1 Dokumentkontroll
    - 1.1.2 Radio
    - 1.1.3 Stabilitet
    - 1.1.4 Roterende utstyr, bevegelige deler
    - 1.1.5 Sikkerhetstiltak
    - 1.1.6 Drenering og lensing
    - 1.1.7 Redningsutstyr
    - 1.1.8 Brannsikring og utstyr
  - 1.2 Tilleggsinspeksjon

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Prioritert besiktelse</b>					
	<b>Veiledning:</b> Prioritert besiktelse: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.					
<b>1.1.1</b>	<b>Dokumentkontroll</b>					
1.1.1.1	<p><b>Forfalte pålegg</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner. Sjekk påleggslistene om bord eller i Tilsynssystemet /arkivsystemet.</p> <p>Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg slettes i Tilsynssystemet.</p> <p>Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.</p>			A2		
1.1.1.2	<p><b>Tilsynserklæring for elektrisk anlegg over 50 V</b></p> <p>Det skal foreligge tilsynserklæring utstedt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), tidl. Produkt- og elektrisitetstilsynet, eller den det bemyndiger for elektriske anlegg over 50 V.</p> <p>Det gis C-pålegg med 6 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 9. Kontroll og dokumentasjon § 102.	0950	C		
1.1.1.3	<p><b>Installasjonsbevis for elektrisk anlegg på 50 V og under</b></p> <p>Det skal foreligge installasjonsbevis for elektriske anlegg med spenning på 50 V og lavere, utstedt av personell som er kvalifisert i henhold til forskrifter fastsatt av DSB.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 9. Kontroll og dokumentasjon § 102.	0950	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Merk at det for fartøy med største lengde &lt; 10,67 meter ikke er krav om resertifisering av elektriske anlegg som ikke har blitt ombygd.</p> <p>For elektriske anlegg som er installert før 15. februar 1967, som ikke har blitt ombygd etter denne dato, er det ikke krav om installasjonsbevis. Vær oppmerksom på at det er årstall/tidspunkt for installasjon av det elektriske anlegget som er avgjørende og ikke når tid fartøyet er bygd.</p> <p>Kravet om tilsynserklæring/installasjonsbevis kan hjemles i forskrift 15. februar 1967 (for anlegg under 42 Volt), forskrift 10. mars 1976 og forskrift 15. oktober 1991 nr.. 711 (for anlegg under 50 Volt).</p> <p>Det gis C-pålegg med 6 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>					
<b>1.1.2</b>	<b>Radio</b>					
1.1.2.1	<p><b>Maritim VHF radiostasjon</b></p> <p>Sjekk om maritim VHF radiostasjon (inkl. radiokonsesjon ev. sertifikat) er i orden.</p> <p>Dekket fartøy og åpne fartøy som har styrehus eller lugar, skal være utstyrt med VHF.</p> <p>”Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/ skip/ plattform” (radiokonsesjonen) skal være om bord. Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i <a href="#">§ 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</a></p>	<p>Forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</p> <p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 7. Radio § 68, § 70, § 66.</p>	1651	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Energikilden skal være plassert slik at den i størst mulig grad er beskyttet mot vanninntrenging som kan medføre at utstyret blir satt ut av drift.</p> <p>Sikkerhetssertifikat for radiotelefon: Alle fartøy bygget etter 1. juli 2014, uavhengig av fartsområde, skal ha sikkerhetssertifikat for radiotelefon som er utstedt av et godkjent radioforetak.</p>					
1.1.2.2	<p><b>Separat strømforsyning til VHF-radioen</b></p> <p>Sjekk om separat strømforsyning til VHF-radioen er i orden. Gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1994. Egen energikilde skal være plassert i øvre del av fartøyet.</p> <p>Det gis C-pålegg med tidsfrist på 6 måneder om egen energikilde mangler.</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404</p> <p>Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 7. Radio § 70.</p>	1651	C		
<b>1.1.3</b>	<b>Stabilitet</b>					
1.1.3.1	<p><b>Stabilitetsberegninger</b></p> <p>Sjekk om fartøyet har fått utarbeidet stabilitetsberegninger og på grunnlag av disse fått utarbeidet en veiledning (f.eks. en stabilitetsplakat) om fartøyet maksimale last, redskap på dekk, eventuelt dekkslast samt minimum fribord oppslått om bord.</p> <p>Gjelder for fartøy bygget etter 1. juli 2014 eller senere. Fartøy bygget etter denne dato skal ha stabilitetsberegninger om bord.</p> <p>Fartøy bygget før 1. juli 2014 skal ha stabilitetsberegninger i henhold til innfasingsdatoer som fremgår av <a href="#">Forskrift 22.11.2013 nr. 1404, § 105</a>. Det skal da ikke gis pålegg, men</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404</p> <p>Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 4. Stabilitet og fribord § 26, § 34.</p>	0930	A1		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	kun informeres generelt om innfasingsdatoer. Informasjon ligger også på <a href="http://www.yrkesfisker.no">www.yrkesfisker.no</a> .					
1.1.3.2	<p><b>Rigging og utrustning</b></p> <p>Sjekk om det er sannsynlig at rigging og utrustning av fartøyet er innenfor begrensningene i stabilitetsberegningene.</p> <p>Gjelder for fartøy bygget etter 1. januar 1992.</p> <p>Spørsmålet skal vurderes med utgangspunkt i hvordan fartøyet er rigget ved inspeksjonen. Spør gjerne fartøyeier om hvordan fartøyet er rigget nå i forhold til det som ligger til grunn i stabilitetsberegningene, dette både i forhold til innhalingsutstyr og redskapsveker.</p> <p>Hvis fartøyet åpenbart er rigget og utrustet med tyngre utstyr enn hva som ligger til grunn for stabilitetsberegningene skal det gis A2- pålegg. Hvis det er mistanke om at utrustningen er vesentlig tyngre enn hva begrensningene tilsier skal det gis C-pålegg med 1 måneds frist.</p> <p>Ikke relevant (IR) benyttes dersom fartøyet mangler stabilitetsberegninger.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 4. Stabilitet og fribord § 26, § 34.	0930	A2		
<b>1.1.4</b>	<b>Roterende utstyr, bevegelige deler</b>					
1.1.4.1	<p><b>Nødstopppinnretning</b></p> <p>Sjekk om nødstopppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd.</p> <p>Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	nødstopplik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Se for øvrig intern prosedyre KOI-PR-226 Nødstopplik på innhalingsutstyr for fiske og fangstfartøy.  Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.					
1.1.4.2	<b>Nødstoppfunksjon</b> Sjekk om nødstoppfunksjonen fungerer. Test nødstoppfunksjonen, dersom mulig.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		Anmerk om nødstoppfunksjonen er testet:
1.1.4.3	<b>Aktivisering av nødstopplik</b> Sjekk om mannskapet vet hvordan de skal aktivisere nødstoppliken.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	A2		
1.1.4.4	<b>Plassering av nødstopppinnretning</b> Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstopppinnretning er hensiktsmessig plassert.  Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak §9-5.	0550	C		
<b>1.1.5</b>	<b>Sikkerhetstiltak</b>					
1.1.5.1	<b>Atkomst</b> Sjekk at fartøyet er utstyrt med tilfredsstillende atkomst fra sjø. På fartøyets aktre del skal det være montert fast leder med håndrekker. Lederens nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen.  Frem til 1. juli 2016 kan det på fartøy bygget før 1. januar	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 6. Sikkerhetstiltak § 63.	0530	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	1992 benyttes løse ledere. På fartøy med 1 person om bord skal slik leder være hengt ut over rekka på hver side av fartøy. Ledere som kan utløses fra sjø kan benyttes. På fartøy med to eller flere personer ombord skal det være minst en leder om bord som kan benyttes som atkomst fra sjø.					
1.1.5.2	<p><b>Lukningsmidler</b></p> <p>Sjekk at lukningsmidler (luker og dører) kan raskt og effektivt lukkes. Kontroller terser og pakninger.</p> <p>Dette gjelder luker til lasterom og andre rom, værtette dører til overbygninger og nedganger, samt andre åpninger hvor fylling kan finne sted. Dører til rom hvor fylling kan finne sted skal være skiltet om at de skal holdes lukket i sjøen.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 6. Sikkerhetstiltak § 50.	0910	A2		
1.1.5.3	<p><b>Risikovurdering</b></p> <p>Sjekk om farer om bord er avdekket og om det kan fremlegges dokumentasjon på risikovurdering for farlige operasjoner om bord.</p> <p>Stikkprøvekontroll: Be mannskapet om at det fremvises risikovurdering for to risikofylte arbeidsoperasjoner (se forslag til aktuelle risikovurderinger nedenfor).</p> <p>Ved kontroll av risikovurdering, sjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er farer om bord avdekket?</li> <li>- Er det identifisert hvem som kan bli skadet om bord?</li> <li>- Er det identifisert hvilke tiltak som kan redusere eller fjerne farene?</li> <li>- Er det dokumentert hvem som skal ha ansvar for å iverksette tiltakene?</li> <li>- Er dokumentert risikovurderinger lagret om bord, og blir</li> </ul>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip, Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.	0899	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>disse gjennomgått jevnlig med tanke på oppdateringer når nødvendig? (ved nytt utstyr, nytt mannskap, nye arbeidsmetoder, etter ulykkeshendelser).</p> <p>Forslag til aktuelle risikovurderinger: Kranløft, haling og setting av fiskeredskap, fortøyning, arbeid med kjemikalier, arbeid i tank, ankring.</p> <p>Det gis C-pålegg med tre måneders frist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>					
<b>1.1.6</b>	<b>Drenering og lensing</b>					
1.1.6.1	<p><b>Lenseportareal</b> Sjekk om kravet til lenseportarealet er tilfredsstillende.</p> <p>Kravet gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1992 samt fartøy som er vesentlig ombygget etter denne dato (typisk forlenget).</p> <p>Kravet til lenseportareal på hver side av fartøyet er 0,02 x brønnvolumet. Brønnvolumet er arealet av dekket multiplisert med høyden fra dekk til overkant av rekka. Volum av lasteluke og ev. maskincasing skal trekkes fra.</p> <p>Ved for lite areal skal det gis C - pålegg med 3 måneders frist. For fartøy bygget før 1. januar 1992 skal det gis veiledning om hva som er krav for fartøy bygget etter denne dato og at dette kravet bør være oppfylt for å sikre tilfredsstillende drenering i tilfelle brottsjøer som kan slå inn over dekk. Selv om kravet er en veiledning for fartøy bygget før 1992 anbefaler direktoratet at lenseportarealet oppgraderes hvis det er for lite etter dette kravet.</p>	<p>NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 2. Konstruksjon § 4., FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m , 3. Brann, maskineri og elektro §22.</p>	1288	C		



Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.6.2	<b>Vannstandsalarm</b> Sjekk om fartøyet har vannstandsalarm i maskinr.om. Lukkede båter som er bygget etter 1. januar 1992 skal ha vannstandsalarm i maskinrom, jf. Nordisk Båt Standard kap. Y6.	NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 2. Konstruksjon § 4, FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro § 22.	1440	C		
1.1.6.3	<b>Lensesystem</b> Sjekk om fartøyet har et tilfredsstillende lensesystem.  Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal ha et hovedlensesystem som kan lense samtlige vannrette rom. Hver lensepumpe skal kunne opereres fra styreplassen.	NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 2. Konstruksjon § 4, FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro § 22.	1440	C		
<b>1.1.7</b>	<b>Redningsutstyr</b> (Spesifiseres hvis det mangler utstyr om bord) <b>Veiledning:</b> Kapittel 5 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 gjelder for alle fiskefartøy under 15 meter største lengde hva angår redningsutstyr. Vurder redningsutstyrets tilstand og plassering. Dersom utstyret ikke finnes om bord eller utstyrets tilstand ikke er tilfredsstillende eller ikke klart til bruk, gis A2 pålegg.					
	<b>Redningsflåte</b> Sjekk om tilstanden på redningsflåter er tilfredsstillende og klar til øyeblikkelig bruk. Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser.  For flåter som det er utført service på i løpet av siste 24	NBS (Nordisk båtstandard) 1990. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 38, § 39, §42.	0620	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>måneder (tidligere krav 12 mnd), men der dato for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet er passert, gis det C-pålegg med tidsfrist på inntil tre måneder for å få brakt forholdet i orden. Det må påses at dato for påleggsfrist ikke er mer enn 24 måneder etter siste service på flåte. Eventuell forlengelse av gyldighet til et flåtesertifikat (til maksimalt 24 måneder) må gis av flåtestasjon, forhandler eller produsent. Dersom det er mer enn 24 måneder siden service av flåte og/eller hydrostatisk utløser gis det A2-pålegg.</p> <p>Det er ikke krav om hydrostatisk utløser på flåter som er tatt om bord før 1. januar 2014, men dersom slik finnes skal den være kontrollert siste 24 mnd og være korrekt montert.</p> <p>Flåter tatt om bord etter 1. januar 2014: Som alternativ til flåter basert på SOLAS-krav kan flåter produsert i henhold til ISO 9650-1 (group A) brukes dersom antall personer om bord er maksimalt 3. Se spesielt etter dokumentasjon som bekrefter at oppdriftskrav i MSC 81(70) part 1 nr. 5.13. er oppfylt siden dette ikke er dekket av ISO-standard.</p> <p>Lettbåter betraktes etter 1. januar 2014 ikke lenger som redningsmidler. Disse kan likevel fortsatt beholdes om bord, med mindre de kommer i konflikt med annet regelverk.</p> <p>Kravet gjelder for dekket fartøy som er betegnelsen for et fartøy, som i motsetning til åpen båt, er utstyrt med dekk og kahytt, jf. figur i Y2 i NBS 1990. Merk for øvrig at åpne båter ikke tillates benyttet i fart utenfor Fjordfiske, jf. § 47 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404.</p>					
1.1.7.2	<p><b>Redningsdrakter/Redningsvester</b> Sjekk om tilstanden på redningsdrakter / redningsvester er</p>	International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).	0663	A2		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>tilfredsstillende og klar til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Redningsvest: Om bord i alle fartøy skal det skal minst én redningsvest for hver person om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys m/batteri.</p> <p>Redningsdrakter: Om bord i dekket fartøy eller åpent fartøy med styrehus skal det være minst 1 stk. redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord.</p> <p>Redningsdrakt skal være godkjent, trykkprøvd/tetthetsprøvd, ha fløyte, lys m/batteri løftestropp og kameratline.</p> <p>Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/ tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord.</p> <p>Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.</p> <p>Redningsdrakter som blir anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstillende kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 36, § 37, §42.</p>				
1.1.7.3	<p><b>livbøyer</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og klar til</p>	<p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og</p>	0650	A2		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>øyeblikkelig bruk. Sjekk merking, lys, line, refleks.</p> <p>Alle fartøy skal være utstyrt med minst 1 godkjent livbøye for hver 3. person om bord. Minst én livbøye skal være utstyrt med flytende redningsline på minst 30 m lengde. Livbøye(r) skal være tydelig merket med fartøyets navn og hjemsted eller registreringsmerke. Livbøye(r) skal plasseres lett synlig og tilgjengelige, må enkelt og hurtig kunne frigjøres og må ikke surres.</p>	fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer § 42, §43.				
1.1.7.4	<p><b>Pyroteknisk utstyr</b></p> <p>Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter) er tilfredsstillende og klar til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Pyroteknisk utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler.</li> <li>- Fjordfiske og Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss.</li> <li>- Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.</li> </ul>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 5. Redningsredskaper- og arrangementer §42, § 44.	0640	A2		
<b>1.1.8</b>	<b>Brannsikring og utstyr</b>					
1.1.8.1	<p><b>Lukningsanordninger for ventilasjon</b></p> <p>Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden.</p> <p>Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett. Det gis C- pålegg med tidsfrist på tre måneder ved mangler.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §18, § 22.	0743	C		
1.1.8.2	<p><b>Lukningsanordninger for brennstofftilførsel</b></p> <p>Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i. Det gis C-pålegg med</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro	0741	C		

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	tidsfrist på tre måneder ved mangler.	§20., 2 ledd, § 22.				
1.1.8.3	<p><b>Brannslukningsapparater</b></p> <p>Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/servicen skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.</p> <p>Fartøy bygget etter 2. januar 1988 skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres i innredningen.</p> <p>For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslukningsapparat. Fartøy bygget før 3. januar 1988 skal ha minst ett godkjent brannslukningsapparat på minst 6 kg.</p> <p>Hvis det er halonanlegg installert, skal rapport KS-0159B innsendes til Miljøverndirektoratet.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §15, § 17	0730	A2		
1.1.8.4	<p><b>Gassfyrte anlegg</b></p> <p>Sjekk om gassfyrte anlegg er i orden.</p> <p>Gassfyrte anlegg skal ha installasjonsbevis. Det gis C-pålegg med 3 måneders tidsfrist dersom nevnte dokumentasjon mangler. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>	FOR 1983-10-20 nr. 1580 Forskrift om sikring av gassfyrte anlegg § 6.	0199	C		
1.1.8.5	<p><b>Oljefyrte ovner</b></p> <p>Sjekk om oljefyrte ovner er i orden.</p>	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og	0799	C		

\*Statuskoder: A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
	<p>Godkjent installasjonsbeskrivelse og bruksanvisning skal oppbevares om bord. Bruksanvisningen skal være oppsatt i nærheten av ovnen.</p> <p>Det gis C-pålegg med 3 måneders tidsfrist dersom nevnte dokumentasjon mangler. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>	fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §9.				
1.1.8.6	<p><b>Isolering av røykrør</b></p> <p>Kontroller at røykrør, herunder eksosrør er isolert i henhold til krav i Forskrift <a href="#">22.11.2013 nr. 1404, § 12</a>, § 12, eller <a href="#">§ 13 i forskrift 4. september 1987 nr. 743 for fartøy bygget før 2. januar 1988</a>.</p>	<p>Forskrift 4. september 1987 nr. 743 for fartøy bygget før 2. januar 1988.</p> <p>FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m, 3. Brann, maskineri og elektro §12.</p>	0799	C		
<b>1.2</b>	<p><b>Tilleggsinspeksjon</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Tilleggsinspeksjon utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>					
1.2.1	<p><b>Kampanje 2015</b> (skal utføres i 2015)</p> <p>Utfør tilleggsinspeksjon ved bruk av sjekklisten « I - KS-0817-1B Kampanjesjekkliste sikker arbeidsplass 2015 – fiskefartøy».</p> <p>Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon etter kampanjesjekklisten er utført.</p>					
1.2.2	<p><b>Nytt sjekklisterpunkt</b></p> <p>Lag nye sjekklisterpunkt for tilleggsinspeksjoner. Evt. registrer anmerkning om hva som er inspirert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.</p>					