

MEDLEMSAVISA

01/2000

GODT NYTT ÅRTUSEN!

Så langt ser det ut for at alle våre medlemmer kom seg velberget gjennom tusenårsskiftet uten de store problemene. En kan da selvfølgelig spørre om det var nødvendig med alle forberedelsene og fokuseringen på tiltak for å unngå problemer.

Vår oppfatning er at svaret må bli det samme som om det ble spurt om vi trenger redningsutstyr selv om båten ikke havarete.

Vårt inntrykk er også at medlemmene i Nordvest har tatt problemet med fatning og gjort fornuftige tiltak.

HAVARIER

1999 ble ikke noe godt forsikringsår – vi har hatt mer havarier enn normalt og havariene skyldes ofte teknisk svikt.

Vi ser at vinsjeskader er begynt å bli et problem igjen. Dette kan ha sammenheng med at store deler av trålerflåten begynner å bli over 10 år gamle.

Vi er opptatt av å signalisere at preventivt vedlikehold lønner seg både for reder og forsikringselskap. Gode skadetall gir bedre kort på hånden når premien skal forhandles og driftsavbrudd lønner seg heller ikke.

RESULTATET FOR 1999

1999 ble et godt økonomisk år for selskapet, spesielt på grunn av gode finansinntekter.

Det er litt tidlig å gå ut med tallene ennå, men at overskuddet blir vesentlig større enn fjorårets er det vel liten tvil om. Dette burde gi rom for en skikkelig bonus til medlemmene.

NYE MEDLEMMER

Vi har gleden av å ønske velkommen nybyggene i desember:

"Olympic Prawn" og "Herøyhav".

Fra 1.1.2000 kom tre større fartøy,

"Arctic Swan", "Rosund" og "Brattegg" samt to sjarker, "Kråkebollen" og "Bjørnungen" inn som nye medlemmer.

Det hender av og til at vi mister medlemmer også, men det er gledelig å kunne konstatere at vi kun mistet ett fartøy i konkurranse med andre selskap ved årsskiftet.

FRIVILLIG FORSIKRING I FGT

Der er reist spørsmål om den frivillige forsikringsordningen som enkelte har gjennom Norges Fiskarlag samordnes med pakkeforsikringen.

Etter de opplysninger vi har fått er der ingen samordning, slik at de avtalte ytelsene utbetales fullt ut.

ANSVAR FOR PERSONSKADE

Vi får av og til spørsmål om forsikringen dekker skade på personer som medfølger båten.

Svaret er avhengig av hva slags båt og forsikringsdekning du har, det forutsettes her at der er tegnet ansvarsforsikring på båten:

1. Alle båter

Ansvar for skade på betalende passasjerer ikke er dekket hvis der ikke er tegnet egen passasjer-ansvarsforsikring.

2. Båter under 15 meter

Ansvar for skade på andre som er med uten å betale for seg, er heller ikke omfattet av forsikringen. Vi arbeider med å endre dette og vil komme tilbake til saken i løpet av våren.

For fritidsbåter er der en begrenset fører- og passasjerulykkeforsikring med forsikringssum kr. 100.000 ved død eller 100% medisinsk invaliditet.

3. Båter over 15 meter

P&I forsikringen i GARD dekker ansvar for andre enn betalende passasjerer såfremt det gis forhåndsbeskjed.

Ansvarsforsikringen etter Norsk Sjøforsikringsplan dekker ansvar overfor andre enn betalende passasjerer.

Vi presiserer imidlertid at det er en betingelse at reder kan gjøres ansvarlig etter gjeldende lovgivning.

Skade på en person uten at reder kan gjøres ansvarlig må vedkommende eventuelt forsikre seg mot selv.

Vi oppfordrer til å ta kontakt med oss i alle tvilstilfelle!

NORDVEST PÅ NETT

Vi utvikler stadig vår internett side med adresse www.nordvest.no.

I tillegg til nyttig informasjon om forsikringene kan du nå laste ned et skademeldingsskjema i tekst-behandlingsprogrammet Word.

Potensielle medlemmer kan også få tilbud ved å fylle ut tilbudsskjemaet.

Målet med vår internettside er at den skal være en nyttig informasjonskilde for våre medlemmer. Vi tar gjerne mot både ris og ros i den forbindelse.

Vi understreker at du ikke trenger PC for å være forsikret i Nordvest Sjøforsikring. Vi satser fremdeles på å være tilgjengelige og er svært glade for besøk på kontoret, både på Eggesbønes i Herøy og i Tollbua i Ålesund.