

## ANSVAR FOR PERSONSKADE

I forrige utgave av Medlemsavisa hadde vi en artikkel om ansvar for personskade.

Etter denne ble sendt ut har vi endret forsikringsvilkårene for yrkesfartøy under 15 meter til å bli i samsvar med vilkårene for fartøy over 15 meter.

**Dette betyr ansvar for skade på en person som er med båten uten å være mannskap nå er dekket av ansvarsforsikringen.**

Vi presiserer nok en gang at det er en betingelse at reder kan gjøres ansvarlig etter gjeldende lovgivning.

Merk at der må være tegnet en passasjer -ansvarsforsikring hvis det er snakk om betalende passasjerer.

**Vi oppfordrer til å ta kontakt med oss i tvilstilfelle!**

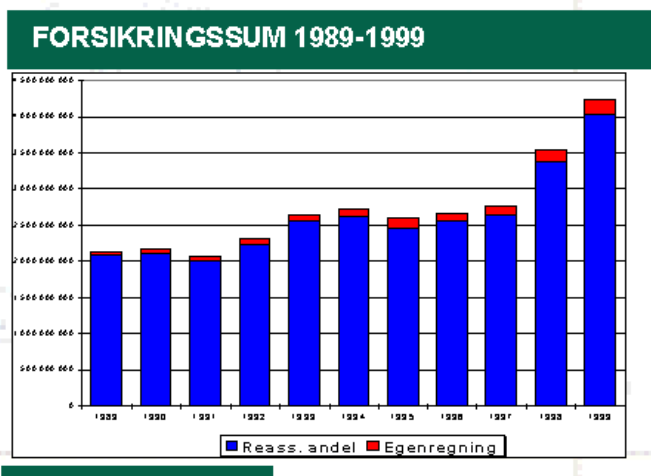
## RESULTATET FOR 1999

Vi legger fram regnskapstall for 1999 med et overskudd på kr 8.271.991.

På havarisiden er har vi brutto kr. 27,5 mill. i skader pr. dato. Egenregningstallene viser kr. 4,2 mill. i skader målt mot premie kr. 2,5 mill. Hittil i år 2000 har vi hatt vesentlig mer skader enn normalt.

Hele Sjøtrygdgruppen sliter med dårlig statistikk for 1999 og de akkumulerte resultatene for de siste 3 år er svake. Tallene for våre konkurrenter er heller ikke spesielt gode.

På den positive siden kan vi vise en pen utvikling i forsikrings-summer de siste årene.



## PERMISJON

Silviann Kvalsund ved kontoret i Herøy gikk ut i permisjon 16.3. og vi har ansatt Hilde Karin Skinnes som vikar fra samme tidspunkt.

Vi ønsker Silviann lykke til og ser fram til å få henne tilbake om et års tid.

## KATASTROFEHÅNDTERING

I forkant av generalforsamlingen 27. april arrangerer vi et seminar som tar for seg katastrofehandtering.

Temaet har dessverre blitt mer aktuelt etter den siste tids tragiske hendelser med "Sleipner" og NSB.

Vi har fått to kompetente foredragsholdere fra Nutec AS i Bergen til seminaret og håper på god oppslutning fra medlemmene.

Invitasjon ligger vedlagt innkallingen til generalforsamlingen.

## **GENERALFORSAMLING**

I likhet med i fjor arrangerer vi generalforsamling på Quality Ulstein Hotell.

Tidspunkt for generalforsamlingen er torsdag 27. april kl. 1700 og seminaret om katastrofehandtering starter kl. 1330.

Etter generalforsamlingen inviterer vi på middag.

Alle medlemmer er hjertelig velkommen!

## **RAPPORTERING AV HAVARI**

Av og til blir havarier rapportert for seint og dette kan skape problemer for oss.

Generelt gjelder det at havarier skal meldes innen 6 måneder. Hvis ikke denne fristen overholdes kan det i verste fall føre til at der ikke blir erstatning.

Videre setter vi stor pris på at der skrives en rapport fra fører eller maskinist om havariet, slik at vi får den nødvendige dokumentasjon i saksmappen.

Rapporten behøver ikke å være skrevet på PC eller maskin, men det er ingen ulempe om den er leselig.

Ellers finnes en havarimelding på vår internett side [www.nordvest.no](http://www.nordvest.no).