

MEDLEMSAVISA

03/2000

GENERALFORSAMLING

Selskapet hadde generalforsamling 27. april på Quality Ulstein Hotel. Der var 35 representanter tilstede som representerte 54 fartøy.

Generalforsamlingen vedtok en overskuddsutligning på kr. 5 mill. til medlemmene, dette utgjør ca. 15% av innbetalt premie. Resten av overskuddet på kr. 8,3 mill. ble overført til reservefond.

Følgende tillitsvalgte ble valgt:

Styre

Odd Kjell Sjøvik, formann
Victor Hauge, nestformann
Åge Remøy, medlem
Jørgen Ervik, medlem
Runar Kvalsund, medlem
Arne Sævik, medlem
Kjell Remøy, 1. vara.
Atle Vartdal, 2. vara
Henning Veibust, 3. vara.

Kontrollkomite

Einar Standal, formann
Hans Sande, medlem
Einar Jan Remøy, medlem
Ole Edvardsen dy., vara.

Valgkomite

Harald Aakre
Rolf Jarle Ervik
Knut Uksnøy
Torstein Kvalsvik, vara

SEMINAR OM SJØFORSIKRING OG KATASTROFEHÅNDTERING

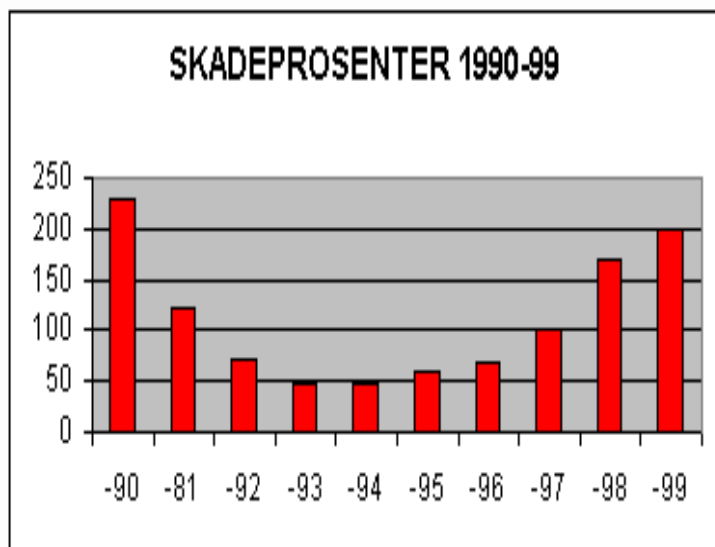
I forkant av generalforsamlingen arrangerte vi et seminar som tok for seg markedet og håndtering av katastrofer. Det er andre gang det arrangeres seminar i forbindelse med vår generalforsamling, forrige gang var år 2000 problemet tema.

Der var ca. 40 deltakere på seminaret, både fra våre egne medlemmer og andre rederi.

Sjøforsikringsmarkedet

Adm. dir. Bjørn H. Bakke orienterte om markedet fremover.

Konklusjonen var at markedet fremdeles er svingende, men at der på grunn av svært store tap hos reassurandørene på verdensbasis trolig blir økning av det generelle premienivået i årene som kommer.



Figuren over viser hvordan skadeprocentene har utviklet seg i de siste årene. Lønnsomhetsgrensen for assurandørene ligger på ca. 80-85% skade. I 1999 tapte assurandørene på verdensbasis ca. 3 milliarder US-dollar.

Katastrofehåndtering

Foreleser fra Nutec AS, Cato Rasmussen, holdt et engasjert og godt foredrag om katastrofe-håndtering.

Hans konklusjon var at alle rederi må ha et minimum av katastrofeberedskap. Behovet for beredskap vil variere med

størrelsen på rederiet og rederiorganisasjonen.

Interesserte kan få kopier av materialet som ble utdelt på seminaret.

NYE MEDLEMMER I MAI

Remøy Shipping gratuleres med den nye "Geco Scorpio" som ble døpt 12. mai.

Rem Maritime gratuleres med sitt nybygg m/s "Polaris" som skal døpes i slutten av mai.

Vi er stolte over å bli valgt som assurandører for slike flotte fartøy.

RESULTATET SÅ LANGT I ÅR

Kvartalsregnskapet per 31. mars viser et teknisk resultat på kr. 222.563 og et overskudd på kr. 1.071.011.

1. kvartal 1999 viste et overskudd på kr. 1.400.402.

HAVARIER

Vi har hatt uvanlig mye havarier hittil i år, totalt er der registrert over kr. 16 millioner siden nyttår.