

VILKÅRSENDERINGER FRA 1.1.2001

A. FARTØY OVER 15 METER

Selve vilkårstekstene finnes ved å trykke her: [§§](#)

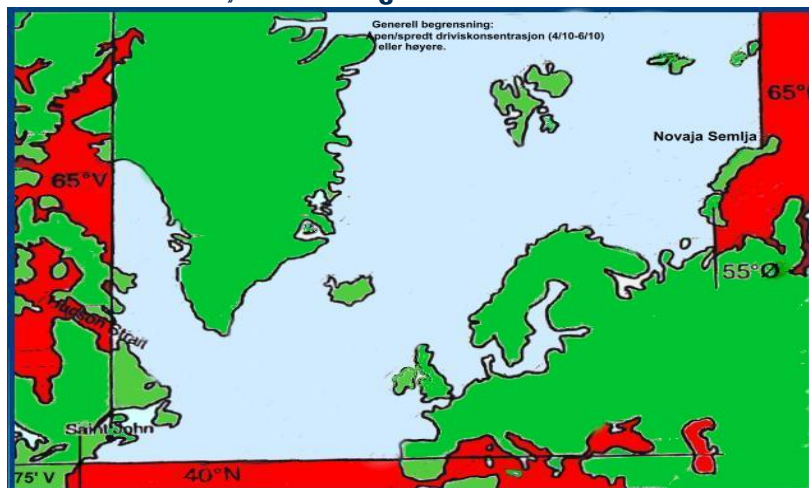
1. Oppsigelse og fornyelse, Planens §17-2

Planens §17-2 om automatisk fornyelse endres for å bli mer håndterlig.

Assurandøren må varsle innen 30 dager før forfall hvis han vil endre premier eller vilkår.

Forsikringstakeren må varsle assurandøren innen 14 dager før forfall hvis han ikke aksepterer forslaget til ny premie eller vilkår, eller ønsker å si opp forsikringen av andre grunner.

2. Fartsområde, Planens § 17-3



Det har vist seg å være behov for å endre fartsområdet i øst til Ø 55° syd for Novaja Semlja og Ø 65° nord for Novaja Semlja. Tilsvarende er der foretatt en justering av den vestlige grensen til V 65° nord for St. John og V 75° syd for St. John på New Foundland.

Den sydlige grensen er N 40° og fartøyet har heller ikke lov til å gå i farvann med driviskonsentrasjon høyere enn 4/10.

FANGST- OG UTSTYRSFORSIKRINGENE

1. Ekstraordinære håndteringsomkostninger, Planens § 17-22

Ekstraomkostninger i forbindelse med lossing, fjerning og destruksjon av skadet fangst inntil et beløp tilsvarende forsikringssummen dekkes.

2. Farer som ikke dekkes, Planens §17-23

Tidsfristen på 48 timer ved driftstans på kjølemaskineri som følge av havari er tatt bort. Den nye regelen betyr at såfremt betingelsen om havari som årsak til driftstanser oppfylt, så dekkes skade på fangsten.

3. Tilleggsdekning for nøter, Planens §17-31

Dekningsomfanget er blitt tilpasset slik at forsikringen nå dekker at nota setter seg fast i havbunnen som følge av ukjent vrak eller ukjente vrakgjenstander. At nota setter seg fast i havbunnen av andre årsaker dekkes fremdeles ikke.

ANSVARSFORSIKRING

Ansvar for sosialytelser til besetningen, Planens §17-43

Dekningen utvides til også å omfatte omkostninger ved besetningens reise med underhold til bosted ved sykdom eller død hos den nærmeste familie.

B. FARTØY UNDER 15 METER

1. Kaskoforsikring

§13-7 er endret for å presisere at grunnlaget for erstatning for skade eller reparasjon av utenbordsmotor er begrenset til markedsverdi av motoren.

2. Ansvarsforsikring

I §15-3 er unntaket for skade på andre som medfølger fartøyet tatt bort. Ansvar for skade på passasjerer er fremdeles unntatt.

VARME ARBEIDER

Flere av våre forsikringstakere har fått tilbud om kurs i varme arbeider fra forskjellig hold med beskjed om at manglende kurs vil kunne få konsekvenser for forsikringen.

Den delen av forsikringsvilkårene som kan komme i bildet er reglene om sikkerhetsforskrifter i den alminnelige delen av Norsk Sjøforsikringsplan av 1996 og tilsvarende regler i Vilklårene for fartøy under 15 meter.

Hvis det var påbudt med sikkerhetssertifikat for varme arbeider for den som utfører disse, ville det være en sikkerhetsforskrift og dermed få virkning for forsikringsdekningen ved årsaks-sammenheng mellom det manglende sertifikatet og et havari.

Der er i dag ikke noe krav til slikt sertifikat i forsikringsavtalen og i følge Skipskontrollen er der heller ikke påbudt at skipets besetning skal ha det.

På grunn av at mange branner nettopp har sin årsak i varme arbeider, ser vi likevel fordelene ved at den som utfører sveising eller annet varmt arbeide, har de nødvendige kunnskaper om faremomentene, enten kunn-skapen er tilegnet gjennom kurs eller på annen måte.

På verksted må en reder kunne forutsette at den som utfører varme arbeider har de nødvendige kvalifikasjoner, og det er verkstedets ansvar å sørge for dette.

Et manglende sikkerhetssertifikat kan få konsekvenser for verkstedets forsikringsdekning av et eventuelt ansvar for skade på fartøyet – fordi verkstedet vil ha krav til sikkerhetssertifisering i sin forsikringsavtale.

RESULTATET FOR 3.KVARTAL 2000

Regnskapet for 3. kvartal viser et overskudd på kr. 4.5 mill mot kr. 6,5 mill i samme periode i 1999.