

MEDLEMSAVISA

2001-02

REGNSKAP 2000

Det foreløpige regnskapet for 2000 viser et overskudd på kr. 7,2 mill mot kr. 8,2 mill i 1999. Det endelige regnskapet med forslag til overskuddsutligning til medlemmene blir styrebehandlet den 15. mars og fremlagt for generalforsamlingen 10. mai.

HAVARIER OG PREMIER

Så langt har vi registrert havarier for ca.kr. 22.1 mill og premier på ca. kr. 32 mill. for år 2000. Brutto forsikringsteknisk resultat ble dermed langt bedre enn forventet og bedre enn 1999.

Der er store forskjeller mellom fartøygruppene, men vi regner med at dette vil utjevne seg etter hvert.

FORNYELSEN

Med ett unntak valgte alle våre medlemmer å fornye forsikringene sine for 2001. Premievolumet for år 2001 vil trolig bli ganske likt år 2000, mellom kr. 32 mill. og kr. 33 mill.

VERKSTEDSANSVAR

I midten av november hadde vi, i samarbeid med Møretrygd, et seminar som tok for seg verkstedenes ansvar for skade på fartøy under reparasjon og bygging.

Vi ser fremdeles at mange verksteder bruker foreldede kontrakter og svært lave ansvarssummer. Et eksempel er verkstedet på som bruker en sluttseddel basert på Reparasjonskontrakten av 1968 og en ansvarsbegrensning på kr. 1 million.

Dette betyr at alle skader på fartøyet på over kr. 1 million vil måtte betales av oss som kaskoassurandør på fartøyet – selv om det er verkstedet som har forårsaket skaden. I tillegg er kontrakten foreldet og ble erstattet av en ny standardkontrakt i 1985.

Vi har også sett eksempel på kontrakter hvor verkstedet har forsøkt å fraskrive seg alt ansvar. Dette var riktignok et utenlandsk verksted.

Den mest anerkjente kontrakten for reparasjon av skip i dag er Reparasjonskontrakten av 1985. I denne kontrakten er standard ansvarsbegrensning kr. 25 mill.

Vi vil sterkt anbefale alle våre medlemmer om verken å akseptere foreldede kontrakter eller lavere ansvarsbegrensning for verkstedet enn kr. 10 mill.

Problemet gjelder i mindre grad fartøy under 15 meter, men vi anbefaler heller ikke her å godta hva som helst av kontrakter. Det er ikke bare forsikringsselskap som kan dette med liten skrift.

Vi står til tjeneste ved spørsmål, gjerne før kontraktene eller sluttseddelen underskrives.

FUSJONEN

Som meddelt i den forrige utgaven av medlemsavisa har styret vedtatt en fusjonsavtale med Møretrygd. Fusjonsavtalen skal behandles på vår generalforsamling den 10. mai og i Møretrygd den 18. mai.

Under forutsetning av at avtalen blir godkjent vil selskapene bli samboere i løpet av høsten.

PAKKEFORSIKRING

Vi får fra tid til annen spørsmål om plikten til å tegne pakkeforsikring på mannskapet.

I følge gjeldende lovgivning er enhver arbeidsgiver forpliktet til å dekke yrkesskadeforsikring for sine ansatte.

For fiskefartøy er det pakkeforsikringen som oppfyller denne forpliktelsen.

Det medfører et svært stort ansvar å unnlate å tegne pakkeforsikring. Hvis en ansatt blir skadet vil vedkommende få erstatning fra Yrkesskadeforsikringspoolen i første runde. Deretter vil poolen gå til regress mot arbeidsgiver (båteier) for erstatningen med tillegg av refusjonen til folketrygden. I dag er denne refusjonen 120% av erstatningen.

En erstatning til den skadede på kr. 2.000.000 vil dermed kunne koste arbeidsgiver kr. 4.400.000. De færreste har råd til slike beløp uten å gå konkurs.

Forsikringsplikten omfatter alle båter hvor andre enn båteler arbeider om bord.

Kontakt oss hvis du er i tvil!