

MEDLEMSAVISA

2001-06

TERRORISTANGREPENE MOT USA 11. SEPTEMBER 2001

Det grufulle bildet av World Trade Center etter flyene traff, vil bli husket i mange tiår fremover.

Vi føler medfølelse med alle som ble rammet av tragedien og deres etterlatte.

Det er vanskelig å rette fokus mot egne forhold etter en slik menneskelig tragedie og enorme materielle ødeleggelser.

Imidlertid har ødeleggelsen av World Trade Center også konsekvenser for det norske sjøforsikringsmarkedet som vi føler oss forpliktet til å informere om.

FORSIKRINGENE OG TERROR

Politisk terrorisme er definert som krigsfare og de ordinære forsikringene mot sjøfare dekker derfor ikke denne risikoen.

De aller fleste av våre medlemsfartøy på over 100 BT har tegnet krigsforsikring i Den norske Krigsforsikring for Skib, og er dermed dekket mot skade på og tap av fartøyet som følge av terrorisme. Krigsforsikringen dekker også ansvar opp til fartøyets forsikringssum.

P&I forsikringen i GARD har en egen krigsdekning i tilknytning til den ordinære dekningen for å fange opp eventuelt ansvar i forbindelse med krigsfare. Denne forsikringen er subsidiær i forhold til P&I forsikringen i Den norske Krigsforsikring for Skib.

For mindre fartøy er trolig risikoen for skade som følge av terroristangrep liten, men en skal være oppmerksom på at den vanlige kaskoforsikringen ikke dekker slike skader.

FORSIKRINGSMARKEDET

Katastrofer av slike dimensjoner rammer hele forsikringsverden.

Foreløpige anslag fra noen av våre reassuranseforbindelser er at den totale regningen for terroristangrepene kan være rekordstore NOK 500 milliarder. Anslagene er fremdeles svært uvisse, og sluttregningen kan bli både større og mindre.

Det kan nevnes at det største reassuranseselskapet i verden Munchener Rück avsetter EUR 2,1 milliarder, eller over NOK 16 milliarder for å dekke sin del av skadene. Munchener Rück er også en av de største deltagerne på SGS sine reassuranse-kontrakter.

Konsekvensene er ennå ikke klare, men vi må være forberedt på at de generelle premiene på verdensmarkedet går oppover, og at våre medlemmer må være med på en del av det.

PREMIEØKNING?

Allerede før katastrofen var der press i retning av premieøkning for enkelte fartøygrupper. Generelt kan det sies at presset ikke er blitt svakere i ettertid.

For fiskefartøy under 15 meter ventes ikke vesentlige endringer ut over vanlige justeringer for prisstigning og statistikk.

For de større fiskefartøyene, hvor vi er avhengige av reassuranse, vil trolig premien måtte økes for å fange opp økte reassuransekostnader.

For storkasko, inklusive offshore og oljerelaterte fartøy, var det allerede klart at premiene må økes på grunn av dårlige resultater i mange år.

Krigsforsikringen i Den norske Krigsforsikring for Skib er blitt dyrere for alle fartøygrupper. For fiskefartøy øker premien fra 1.oktober til 0,016%, noe som er over en femdobling fra dagens nivå på 0,003%.

Det kan nevnes at cruiseskip må betale en krigspremie på 0,1%.

Vi står til disposisjon ved spørsmål eller kommentarer.