

# MEDLEMSAVISA

2002-2

## GENERALFORSAMLING

Den 3. juni ble der avholdt ordinær generalforsamling i selskapet på Scandic Hotel i Ålesund.

Generalforsamlingen var den første ordinære etter fusjonen. Regnskapet ble godkjent som fremlagt fra styret . Hovedtallene for begge selskap følger her:

- Brutto premie 72.239.316
- Påløpne skader: 92.869.180
- Antall fartøy forsikret 775
- Inntegnet forsikringssum: 8.100.429.500
- Sum overskuddsutligning: 10.000.000

Overskuddsutligningen til medlemmene blir dermed i tråd med tidligere år, ca. 14% av premien.

I og med at det ikke er mer enn fire måneder siden den ekstraordinære generalforsamlingen ble alle tillitsvalgte gjenvalgt.



Denne generalforsamlingen er den siste hvor Sigbjørn Røren er adm. direktør for selskapet. Han fikk overrakt en blomsterhilsen fra styrets formann, Eivind Volstad.



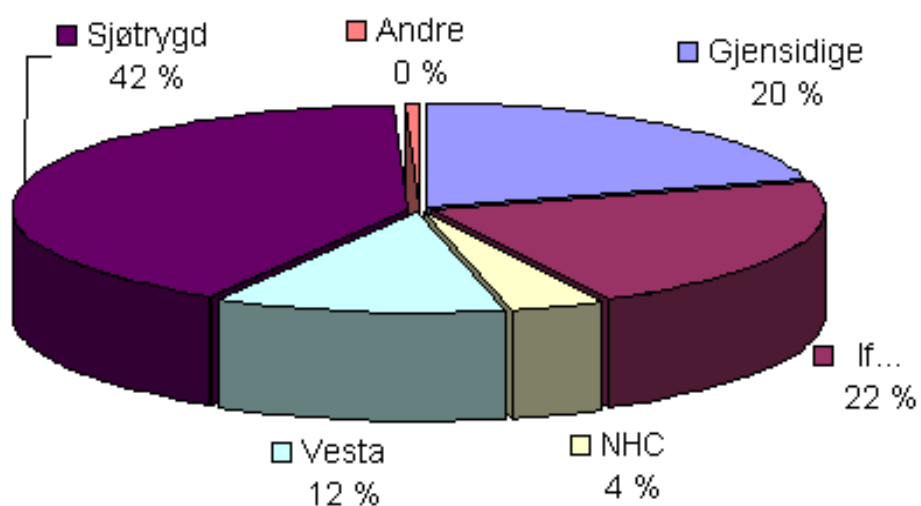
I løpet av juni måned skal havarisjef Ola Kviebakk gå av med pensjon. Han fikk overrakt et maleri og blomster fra viseadm. direktør Bjørn H. Bakke og styremedlem Arne Sævik.

Vi ønsker Ola lykke til som pensjonist.

### KYSTKASKOMARKEDET I 2001

De siste tallene for det norske kystkaskomarkedet viser følgende fordeling av premie i 2001:

#### Premie 2001



Det er interessant å se at Sjøtrygdgruppens medlemmer står for ca. 40% av premievolumet. Tallene for de

andre selskapene inkluderer også frakt og kystruterederier, slik at for fiskefartøy har vi nok en enda større markedsandel.

### **SKADEFORBEGGJENDE TILTAK FOR FARTØY UNDER 15 METER**

På årets budsjett har styret avsatt kr. 150.000 til skadeforebyggende tiltak blant medlemsfartøy under 15 meter.

Hovedregelen blir at det kan kun gis støtte til tiltak for avverging av skade på selve fartøyet.

Detaljerte retningslinjer og søknadsskjema blir utarbeidet og sirkulert til den aktuelle fartøygruppen.

Kontaktpersoner for søknader om støtte er:

Arve Barstad, Ålesund

Jens Morten Berge, Herøy

### **HAVARIER SÅ LANGT I ÅR**

Per 31. mars var påløpne havarier kr. 6,1 millioner.

Som de fleste er klar over skjedde der et større havari den 28. mai, da vårt medlemsfartøy m/s "Loran" kantret og sank ved kai på Liaaen Mek.

Selv om vi på dette tidspunktet ikke kan si noe om hvor stort havariet blir, er det ingen tvil om at vi snakker om store tall, både for Møretrygd og våre ko- og reassurandører.



### **REGNSKAP KVARTAL**

**1.**

Regnskapet viser et overskudd på kr. 1,3 mill. mot kr. 2,7 mill. i samme periode i fjor.

Hovedgrunnen til forskjellen er at alle fusjonskostnadene er belastet 1. kvartal.

### **UTVIKLING I MEDLEMSTALL**

Hittil i år har det gått ut 20 fartøy med samlet forsikringssum kr. 138.450.000 og kommet inn 32 fartøy med samlet forsikringssum kr. 337.965.500.