

## VERKSTEDSANSVAR

Høsten 2000 hadde vi et seminar som fokuserte på verkstedets ansvar ved reparasjon og nybygging.

I den siste tiden har vi sett en del grelle eksempler på at verkstedene begrenser sitt ansvar etter reparasjonskontrakten til beløp helt ned i kr. 1 million.

Dette betyr at hvis verkstedet skader et fartøy som de har inne til reparasjon, så vil de ikke måtte dekke mer enn 1 million av skaden, samme hvor stort skadebeløpet er.

For oss som fartøyassurandør er dette fullstendig uakseptabelt. Ansvar for skade bør plasseres der det hører hjemme, hos den som volder skaden og ikke hos eier av fartøyet og forsikringsselskapet hans.



Rederne for havfiskefartøy og andre større fartøy bør ikke skrive under sluttsettelen til verkstedene hvis det angitte begrensingsbeløpet er under kr. 10 mill. Hvis der er tvil, send gjerne kontrakten over til oss for en vurdering.

Vi er klar over at det av og til kan være vanskelig å få til den ønskede endringen hos de mest gjenstridige verkstedene, men det er uansett viktig å forsøke.

Rederiene møtes gjerne med en argumentasjon om at høyere

begrensingsbeløp betyr høyere kostnader, som igjen må dekkes av kontraktsprisen. På kort sikt kan dette være riktig, men skader på fartøyet som dekkes av egen forsikring vil heller ikke være gratis.

Fordelen med at verkstedene må betale for egne feil, er at det gjør aktsomheten langt større. Den langsiktige effekten blir dermed færre skader.

## Konklusjonen blir:

Les sluttsettelen før du skriver under og ikke skriv under hvis begrensningssummen er for lav eller der er andre bestemmelser som ser tvilsomme ut.

## FISKERIMESSA 2002



Erfaringene fra messa i 2000 gjorde at vi nok en gang ønsket å være med.

Vi hadde mange besøkende og god stemning på standen vår.

Vi ser på fiskerimessa som et viktig sted å vise seg fram og komme i kontakt med medlemmer og andre interesserte.

Vi ønsker også å synliggjøre at Møretrygd er en del av det maritime miljøet på Nordvestlandet og at vi har tro på fiskerinæringen.

## RESULTAT 1. HALVÅR

Regnskapet for 1. halvår viser et overskudd på ca. 7,5 mill. mot et

overskudd samme periode i fjor på ca. 10,5 mill. I hovedsak skyldes resultatnedgangen kostnader i forbindelse med fusjonen og redusert overskuddsdeling fra SGS for 2001.

## HAVARIER 1. HALVÅR

Så langt i 2002 har vi registrert havarier på kr. 76,8 mill. En stor del av dette står "Loran" saken for.

"Loran" er nå under gjenoppbygging ved Fiskarstrand Verft AS og ventes å være ferdig i løpet av november, hvis der ikke skjer noe uforutsett.

## TILGANG OG AVGANG AV MEDLEMMER

I perioden 23.4-10.7 har vi fått inn 21 fartøy med en samlet forsikringssum på kr. 320 mill. I samme periode har 25 fartøy gått ut med samlet forsikringssum på kr. 74 mill.

De største enkeltfartøyene som har kommet inn er "Sanco Chaser" og "Olympic Orion".



## MANNSKAPSFORSIKRING 2003

Den 23. og 24. oktober planlegger vi et halvdagsseminar sammen med FGT (Fiskernes Gjensidige Trygdslag). Seminaret blir holdt både i Fosnavåg og i Ålesund.

Seminaret vil spesielt fokusere på mannskapsforsikring og generell utvikling i forsikringsmarkedet.

**Sett av datoen allerede nå.**

### Ålesund:

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51

E-post: alesund@moretrygd.no

### Herøy:

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81

E-post: heroy@moretrygd.no

## M/S "ARCTIC SWAN"

Den nye kombinerte reke- og torske-tråleren m/s "Arctic Swan" ble levert fra Solstrand AS til Arctic Swan KS lørdag 31. august 2002.

Vi gratulerer Solstrand AS med godt utført arbeid og reder Einar Remøy med et flott skip.

Skroget er bygget i Tyrkia og utrustet ved Solstrand. Designet står Skipsteknisk i Ålesund for.

Hoveddata på "Arctic Swan" er:

LOA	64,00 m
LPP	55,80 m
Bredde	14,60 m
BT	2580
Klasse:	DnV +1A1 Ice B
Hovedmotor:	Wärtsilä 12V32 8200 BHK
Lasterom:	1000 m <sup>2</sup>
Winsjer:	4 x 45 tonn

## SKADEFOREBYGGENDE TILTAK FOR FARTØY UNDER 15 METER

Styret i Møretrygd har vedtatt å videreføre ordningen med støtte til skadeforebyggende tiltak for fartøy under 15 meter.



Vår oppfatning er at en satsing på skadeforebygging vil være til nytte, både for Møretrygd og våre medlemmer.

I disse dager sender vi ut et brev til alle våre medlemmer med søknadsskjema og oppfordrer alle som har interesserte om å ta kontakt med oss.



Kontaktpersoner er:  
Arve Barstad i Ålesund  
Jens Morten Berge i Herøy.

Søknadsskjemaet finnes også på internett – [www.moretrygd.no](http://www.moretrygd.no).

## INTERNETT - KOMMUNIKASJON

De fleste av medlemmene har vel nå fått med seg at Møretrygd har egne internettsider.

Sidene oppdateres regelmessig og inneholder en god del informasjon om selskapet og om forsikring generelt. Det lønner seg derfor å titte innom av og til.

Etter hvert vil alle skjema bli lagt ut på siden som nedlastbare Word dokumenter, eller som interaktive sider som kan fylles ut der og da.



På skjemasiden ligger allerede havarimelding og melding om endring av mannskapet til pakkeforsikring, samt søknadsskjema for skadeforebyggende tiltak.

Forslag til forbedringer av siden og kommentarer taes mot med takk, gjerne til [bakke@moretrygd.no](mailto:bakke@moretrygd.no).

Når vi først er innom internett... Vi regner med at e-post kommer til å bli en enda viktigere måte å kommunisere på i fremtiden. Medlemmer som bruker e-post regelmessig kan gjerne sende oss adressen, sin slik at vi kan få oppdatert våre adresselister.

### Ålesund:

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51

E-post: [alesund@moretrygd.no](mailto:alesund@moretrygd.no)

### Herøy:

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81

E-post: [heroy@moretrygd.no](mailto:heroy@moretrygd.no)