

## ”VOLSTAD VIKING”

Den 19. september 2002 fikk vi melding fra rederiet om at ”Volstad Viking” hadde problemer med vanninntrengning i lasterommet.

Situasjonen utviklet seg så fort at skipperen på ”Volstad Viking” besluttet å evakuere fartøyet.

”Sæviking” var kommet til og alle mann gikk i flåten og ble tatt opp av ”Sæviking”. Der var liten storm i området og vi er glade for at alle kom uskadet fra havariet.



Foto: Torgeir Birkhol

Neste dag spaknet vinden så mye at ”Sæviking” fikk sleper om bord og begynte sleping inn mot Grønland.

Planen var å finne en rolig fjord og få tettet lekkasjen slik at lasterommet kunne pumpes tomt. Der var dykkere og pumper underveis fra Island med den islandske kystvakten.

Under slepet ble igjen været svært dårlig og ”Volstad Viking” kantret og sank. Fartøyet ligger på ca. 1.400 m dyp og kan ikke berges.

Vi vil berømme mannskapet på ”Sæviking” for innsatsen som ble gjort ved at mannskapet ble berget, og for et hederlig forsøk på å berge ”Volstad Viking”.

For Møretrygd er dette det største enkelthavariet i selskapets historie og vil selvsagt ha innvirkning på selskapets statistikk i mange år fremover.

## ”LORAN”

Etter havariet den 28. mai ble gjenoppbyggingen lagt ut på anbud i samarbeid med rederiet.



Fiskarstrand Verft ble valgt som reparasjonsverksted, og fartøyet ble levert etter planen og gikk på fiske tirsdag 19. november.

Vi vil berømme verkstedet for godt utført arbeide – men håper det er lenge til neste gang vi skal få en slik jobb gjort...



Arve Barstad inspiserer peisen.

Det er for øvrig en mager trøst at det ikke er bare vi som har hatt store havarier i år. I det siste kan nevnes:

”Vestkapp” – brann og totaltap  
”Murman” – grunnstøtt og sunket.

## REGNSKAP PR. 30.9.2002

Det kommer vel ikke som noen overraskelse at regnskapstallene er påvirket av de to store havariene.

Regnskapet viser et overskudd på kr. 5 mill pr. 30.9 sammenlignet med i overkant av kr. 10 mill. samme periode i fjor.

### Resultatregnskapet

	Mill. kr.
■ Brutto premie	60,6 (55,3)
■ Egen regning	4,5 (4,5)
■ Utbytte fra SGS	3,5 (5,4)
■ Brutto skader	162,6 (65,8)
■ Egenregning skader	7,8 (4,1)
.....	.....
■ Kostnader	7,1 (7,3)
■ Resultat av teknisk regnsk.	0,7 (6,0)
■ Resultat av ikke teknisk	4,3 (4,3)
■ Resultat	5,0 (10,6)

## VERKSTEDSANSVARET

I forrige utgave av medlemsavisa ble det fokusert på de lave begrensingsbeløpene som enkelte verksted opererer med. En uoffisiell runde med verkstedene viser at ca. halvparten har begrenset sitt ansvar til under kr. 10 mill.

Vi vil nok en gang be medlemmene om å ikke akseptere dårligere vilkår enn det som fremgår av Reparasjonskontrakten av 1985, samt ikke lavere begrensingsbeløp enn kr. 10 mill.

Vi vil derfor på det sterkeste be om at medlemmene tar hensyn til dette og tar kontakt med oss i tvilstilfelle.

I 2003 vil sjøforsikringsselskapene i fellesskap ta kontakt med TBL for å få til en omforent standard i dette viktige spørsmålet. Det siste ordet i denne saken er dermed ikke sagt.

### Alesund:

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51

E-post: alesund@moretrygd.no

### Herøy:

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81

E-post: heroy@moretrygd.no

## NYE MEDLEMMER

I perioden siden 10.7. har der komme til 39 nye medlemmer og 34 har gått ut. Den samlede forsikringssummen økte med kr. 305.778.000.



m/s "Ronja Settler"

## FORNYELSEN 2003

I disse dager sender vi ut forsikringsdokumenter med nye premier og vilkår for 2003.

Reassuransekostnadene til Sjøtrygdgruppen er doblet bare på et par år, noe som har gjort premieøkning nødvendig.

De fleste av medlemmene har fått økte premier, men vi forsøker å begrense økningen til et minimum ut fra hva våre reassurandører kan akseptere.

## FGT - PAKKEFORSIKRING

FGT sliter fremdeles med meget dårlige resultater for yrkesskadedelen av pakkeforsikringen. Det er allerede nå klart at selskapet får et betydelig underskudd for 2002.

Dette medfører at premien for pakkeforsikring vil stige vesentlig i 2003.

## SGS

Adm . direktør i SGS i Bergen, Terje Nilsen, har sagt opp sin stilling og fratrer 30.11.2002. Ass. direktør Steinar Dahl er konstituert i stillingen inntil videre.

## FORSIKRINGSVILKÅRENE 2003

### A) Fartøy under 15 meter

Der blir ingen endringer i vilkårene fra 2002 til 2003.

### B) Fartøy over 15 meter

Der kommer en ny versjon av Norsk Sjøforsikringsplan gjeldende fra 1.1.2003.

Versjon 2003 av Norsk Sjøforsikringsplan med motiver vil foreligge i norsk og engelsk utgave på nettet i slutten av desember eller begynnelsen av januar. Internett-utgaven forestås fortsatt av Det Norske Veritas under adresse:

<http://exchange.dnv.com/NMIP-NO>

Planen blir trykket av Det Norske Veritas i bokformat med norsk og engelsk tekst og i samme standard som DNVs tidligere utgivelser av Planen og vil foreligge i begynnelsen av januar.



**CEFOR**  
Sjøassurandørernes Centralforening  
The Central Union of Marine Underwriters Norway

I følge det siste Cefor sirkulære blir endringene som følger:

Endringene i Versjon 2003 gjelder i første rekke kapittel 16 om tidstapforsikring. Endringer er her foretatt i § 16-1, § 16-2, § 16-7, § 16-9, § 16-11, § 16-12, § 16-13 og § 16-15. I tillegg er motivene til hele kapittel 16 gjennomgått og forenklet.

For øvrig har Revisjonskomiteen gjort følgende endringer for Versjon 2003:

- Tilføyelse av et fjerde ledd i § 1-5 om flerårige forsikringspoliser. Dette har ført til endringer i motivene til § 1-5, § 2-2, § 2-11, §

5-3, § 5-4, § 6-3, § 16-4 og § 16-14.

- Endring av § 3-8 annet ledd ved at skifte av registreringsstat er gjort til uttrykkelig fareendring.

- I § 13-1 litra (h) er uttrykket "laste- og losseledninger" endret til "laste- og losseinnretninger".

- Tilføyelse av ny § 17-7 for å presisere forholdet mellom avsnitt 2 om kasko forsikring for fiskefartøyer og kapitlene 10-13. Tidligere § 17-7 er blitt forskjøvet til § 17-7A.

- Ny overskrift i § 17-12 for å presisere at forsikring etter § 17-12 gir en begrenset maskinskade-dekning.

- Tidligere § 17-17, § 17-18 og § 17-19 er slått sammen og presisert i ny § 17-17 med overskrift "Utvidet dekning for maskinskade".

Som nevnt er motivene til kapittel 16 vesentlig omskrevet. Endringer her er ikke markert, men kapitteloverskriften er satt i kursiv for å markere at motivene er omskrevet. For øvrig er endringene i plantekst og motiver i Versjon 2003 markert med uthevet skrift. Nye overskrifter er markert med kursiv. I internett-versjonen er endringene også markert med egen farge.

Den trykte utgaven av Planen koster kr 450 og kan bestilles hos Det Norske Veritas på følgende måter:

E-post: [distribution@dnv.com](mailto:distribution@dnv.com) eller telefaks 67 57 99 11.

Ved spørsmål om vilkårene eller Planen står vi til tjeneste.

### Alesund:

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51

E-post: [alesund@moretrygd.no](mailto:alesund@moretrygd.no)

### Herøy:

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81

E-post: [heroy@moretrygd.no](mailto:heroy@moretrygd.no)