

GENERALFORSAMLING

Den 24. april ble det avholdt generalforsamling på Radisson SAS Hotell i Ålesund.

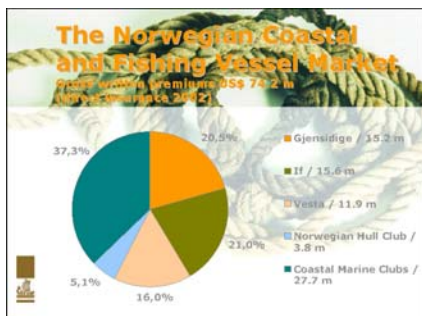
Eivind Volstad ble gjenvalgt som styreformann, Odd Kjell Sjøvik som nestformann og Einar Remøy som formann i kontrollkomiteen. Nytt medlem i kontrollkomiteen i stedet for Bjørnar Huse ble Magnar Bjørkedal. Øvrige tillitsvalgte ble gjenvalgt.



Generalforsamlingen vedtok styrets forslag til anvendelse av overskuddet.

Overskuddsutligningen på 8,1 mill, eller ca. 10 % av premien blir kreditert den enkeltes konto pr. 1. juli.

Etter generalforsamlingssakene hadde adm. direktør et innlegg om sjøforsikringsmarkedet og reassuranse i fremtiden.



Der var godt oppmøte, i alt 47 personer til stede.

Etter generalforsamlingen ble det servert fersk torsk og karamellpudding!

Neste år forventer vi enda større oppmøte når det ryktes hvor god torsken var...

REGNSKAP 1. KVARTAL

På grunn av de store havariene som rammet selskapet 1. kvartal bokfører vi for første gang et underskudd.

Underskuddet ble på kr. 1,5 mill, målt mot et overskudd i samme periode i fjor på kr. 1,3 mill. Vi håper at dette jevner seg ut resten av året.

Sammen med et synkende rentenivå, gjør de store havariene at vi nok likevel ikke får det beste regnskapsresultatet i 2003.

PREMIEBETALING

Vi har i den senere tid fått økende premierestanser innenfor de fleste fartøygrupper, og ønsker derfor å orientere om selskapets prinsipper på dette området.

Hovedprinsippet er at forsikringspremien skal betales på forfallsdato.



Hvis noen av våre medlemmer har midlertidige likviditetsproblemer, kan senere betaling avtales særskilt, men normalt

ikke lenger enn til utløpet av det kvartal premien gjelder for.

Til forskjell fra øvrige forsikringselskap i Norge, har ikke Møretrygd innført verken purregebyr eller rentebelastning på utestående premie.

Vi vil svært gjerne kunne fortsette med en slik medlemsvennlig politikk. Dette avhenger av at medlemmene er punktlig med betaling, slik at våre premierestanser ikke blir for store.

HAVARIER

Pr. 11.4. har vi registrert 66 havarier for til sammen kr. 66,3 mill. Det største enkelthavariet er selvsagt totalforliset på "Stålegg Senior", men vi har også hatt andre store havarier.

Siste nytt i "Stålegg Senior" saken er at vraket ble tatt av en storm før påske. Vraket er ytterligere ødelagt og hoveddelen befinner seg på ca. 40m, med noe vrakgods på grunnere vann.



I samarbeid med havnefogden i Brønnøysund vil det bli avgjort hvilket omfang en oppryddingsaksjon skal ha.

Ålesund:

Kogens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

Til tross for de store tallene er ikke skadeutviklingen alarmerende, i hovedsak er det stor-skadene som har slått til og i mindre grad frekvensskader.

Vi ønsker likevel at medlemmene har i "bakhodet" at alle er tjent med et fokus på å unngå havarier, ikke minst for å unngå driftsavbrudd og dermed tapt fiske.

SKADEFOREBYGGENDE TILTAK

Sammen med de øvrige medlemmene i Sjøtrygdgruppen ønsker Møretrygd å intensivere satsningen på skadeforebyggende tiltak.

Fredag 13. juni skal der være en tillitsmannskonferanse i Tromsø som fokuserer på skadeforebygging. Deltakere på konferansen er styremedlemmer fra alle selskapene i Sjøtrygdgruppen.



Vi gjør samtidig oppmerksom på at ordningen med tilskudd til forskjellige tiltak for fartøy under 15 meter er videreført også i 2003.

Kontaktpersoner for søknader og opplysninger om ordningen er Arve Barstad i Ålesund og Jens Morten Berge i Fosnavåg.

Søknadsskjema fås på våre kontor i Ålesund og Fosnavåg,

samt på Møretrygds hjemmeside på Internett:

www.moretrygd.no

VERKSTEDSANSVARET

Det er betimelig å minne om at problemet med lave ansvarsgrenser og dårlige kontrakter for større fartøy fremdeles ikke er løst.



Det virker som at enkelte verksted spekulerer i at rederne har det travelt og/eller ikke har kompetanse til å vurdere kontraktene.

Ett lyspunkt er at mange av medlemmene våre har begynt å lese kontraktene nøye før de skriver under og i en del tilfelle har kontraktene blitt endret.

Kjernen i saken er at når båten blir skadet på verkstedet får vi som forsikringsselskap ikke større rett mot verkstedet enn reder har.

Vi vil gjenta vårt råd:

Ikke aksepter begrensingsbeløp på under NOK 10 millioner og les nøye bestemmelsene før du skriver under.

Vi setter stor pris på å bli kontaktet ved uklarheter.

OVERSKUDD I FGT

For første gang siden vi overtok FGT, sammen med de øvrige selskapene i Sjøtrygdgruppen, ser vi et lite overskudd.

Regnskapet for 1. kvartal 2003 viser kr. 1,2 mill på rette siden av streken.

Det er kanskje på tide, når de samlede underskuddene siste 5 år er på over kr. 40 mill. Der har også vært gjort betydelige avsetninger for å møte fremtidige krav på eldre årganger.

Skadesitasjonen for pakkeforsikringen ser ut til å ha stabilisert seg, og vi håper at premien nå er på et nivå som gjør at en slipper disse dramatiske underskuddene i fremtiden.

Yrkesskadeforsikring er en svært utsatt bransje og erstatningsnivået til skadelidte har vært sterkt stigende de siste årene. Det er helt sikkert ikke feil at en alvorlig skadelidt får en god erstatning, men regningen må til slutt betales over forsikringspremien.

En doktoravhandling fra Universitetet i Tromsø konkluderer med at fiskeryrket er omtrent 10 ganger farligere enn snittet av yrker på land. En kan dermed dessverre ikke forvente noen dramatisk reduksjon av premien for pakkeforsikring de nærmeste årene.

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no