

SIKKERHETSSYSTEMER OG INTERNKONTROLL

Den 10. og 11. september arrangerer vi et seminar om sikkerhetssystemer og internkontroll for fiskefartøy.

Seminaret holdes i Nordeas lokaler i Fosnavåg den 10. september og på Bryggen Home Hotel i Ålesund den 11. september.



Illustrasjonen ovenfor må ikke tas bokstavelig. ISM koden er ikke innført for fiskefartøy, men vi spår at en "light versjon" vil komme i løpet av de neste 2-3 årene.

Alle våre medlemmer får invitasjon i posten. Seminaret er også åpent for andre deltakere fra næringen.

Vi håper på stor tilslutning fra medlemmene og ønsker vel møtt i Fosnavåg eller Ålesund.

ARBEIDSMILJØ, SIKKERHET OG HELSE

I samme åndedrag vil vi minne om at **Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip** trådte i kraft i august 2000.

Alle fartøy som omfattes av sjømannsloven, inklusive fiskefartøy, er forpliktet til å følge forskriften og innføre et internkontrollsystem.

Formålet er å sikre sjømennenes helse og sikkerhet. I følge forskriften bør rederiene ha en overordnet plan for å sikre at forskriften overholdes.

Forskriften kan fås ved å henvende seg til oss, eller på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside på Internett – www.sjofartsdir.no

For den som har gode briller gjengis et utdrag fra en informasjonsbrosjyre fra Sjøfartsdirektoratet om forskriften.

Informasjonsbrosjyren finnes også i litt mer leselig utgave på direktoratets hjemmeside og blir tilsendt på forespørsel.

Risikovurdering i forebyggende vernearbeid

For å forhindre og redusere ulykker er det viktig å foregripe situasjoner som kan forårsake ulykker og/eller helseskade. Risikovurderinger er nødvendige for å lykkes med dette arbeidet. En systematisk kartlegging av arbeidsoperasjoner om bord gir blant annet oversikt over effektive vernetiltak. Krav til risikovurdering er nedfelt i forskrift 4. august 2000 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip.

§ 2-2. Risikovurdering

Det skal foretas en risikovurdering for å avdekke farer arbeidstakerne kan utsettes for i arbeidet. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig:

- a) ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi, og
- b) ved øvrige endringer i organisering eller planlegging av arbeid som kan ha betydning for arbeidstakernes helse og sikkerhet.

Resultatene av risikovurderingen skal dokumenteres skriftlig.

Dersom det avdekkes risiko for arbeidstakernes sikkerhet og helse, skal det iverksettes nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere slik risiko.

Systematisk undersøkelse

Arbeidsforhold som innebærer fare for ulykker og helseskader, skal kartlegges gjennom en systematisk undersøkelse av:

- fysiske forhold ved alle arbeidssteder og alt arbeidsutstyr om bord.
- arbeidsmetoder og rutiner knyttet til arbeidssteder/arbeidsutstyr.
- besetningens kvalifikasjoner ut fra de krav arbeidsoppgavene stiller.

Etter kartlegging kreves handling

Kartleggingen og vurderingen av risikoområder vil for eksempel gi oversikt over hvilke sikkerhetstiltak som må iverksettes, hva som bør forbedres og behov for verneutstyr:

- Leder, arbeidstakere og deres representanter må planlegge og prioritere tiltak.
- Benytt verneombud og verne- og miljøutvalget der dette finnes.
- Risikovurderingene skal dokumenteres, revideres jevnlig og være tilgjengelige for alle besetningsmedlemmene. De bør derfor samles på et sted.

Risikovurderingene bør være mest mulig tilpasset det enkelte skip, slik at tiltakene blir utformet slik at de kan la seg gjennomføre i praksis.

Kilder til informasjon – områder som krever risikovurdering

I utgangspunktet skal alle arbeidsoperasjoner vurderes. Spesielle områder kan kreve ekstra tiltak, og kan for eksempel avdekkes på bakgrunn av følgende:

- Offentlig statistikk over personskader til sjøs.
- Skademeldinger på eget skip.
- Kjennskap til skader på tidligere skip en har vært på.
- Kjennskap til ulykkestilfeller på eget skip.
- Kjennskap til farlige og skadelige forhold på eget skip, som det burde være gjort noe med.
- Sikkerhetsmeldinger fra Sjøfartsdirektoratet.
- Generell kjennskap til farlige og/eller skadelige forhold på skip.

Eksempler på risikovurderinger av ulike arbeidsoperasjoner som gjelder fortøyning (forenklet og ikke uttømmende illustrasjon):

FORTØYNING	Risikovurdering nr. 1.1	Revisjon nr. 1
Gjelder for:	Dekksbesetning	
Arbeidsoperasjon:	Fortøyning ved kai	
Fare:	1. Trossen slipper på nokk grunnet stor belastning ved hiving og forårsaker slag mot kroppen 2. Tilbakehiving av liveline fra kai 3. Fall på dekket grunnet oljelekkasje fra vinsj	
Tiltak:	1. Riktig plassering i forhold til trosse/nokk Ikke stå i trossekveil Bruk arbeidshansker/hjelm 2. God visuell kontakt med hva som foregår på kaien Bruk arbeidshansker/hjelm 3. Inspeksjon av dekket før arbeidet begynner Bruk riktig skotøy Bruk arbeidshansker/hjelm	

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

HALVÅRSREGNSKAP 30.6.2003

Vi legger fram regnskapet for 1. halvår med et overskudd på kr. 1,4 mill. Sammenlignet med 1. halvår 2002, som gav et overskudd på kr. 7,2 mill., er dette vesentlig dårligere. I hovedsak skyldes det svake halvårsresultatet de store havariene i 1. halvår.

Rentenivået utover året ser ut som det er synkende og det vil nok påvirke avkastningen på våre midler for resten av 2003. Vi gleder oss likevel over at medlemmene får lavere renter på sine lån, noe som kanskje er viktigere enn stort overskudd i Møretrygd.

HAVARIER

Så langt i 2003 har vi registrert havarier for til sammen kr. 76,8 mill.

Det er fremdeles de store havariene i begynnelsen av året som preger tallene og vi håper at resten av 2003 blir roligere på denne fronten.



NYE MEDLEMMER

I perioden 1.4. – 30.6. har vi fått inn 23 nye medlemsfartøy med forsikringssum på totalt NOK 225 mill. I samme periode har der gått ut 17 fartøy med forsikringssum på NOK 162 mill.



m/s "Seaway Petrel" – Uksnøy & Co AS

TAP ELLER SUSPENSJON AV KLASSE

Fra tid til annen får vi telefon fra redere som opplyser at de har oversittet en frist for periodisk besiktigelse og at fartøyet som følge av det står i fare for å bli suspendert fra klassen.

Generelt er forsikringen basert på at alle fartøy over 15 meter skal ha godkjent klasse, enten fra DnV eller andre godkjente klasseinstitusjoner, eventuelt Skipskontrollen. For fiskefartøy og fraktestartøy vil Skipskontrollen være likestilt med klasseselskapene.

De relevante paragrafene i Norsk Sjøforsikringsplan av 1996 versjon 2003 ser slik ut:

§ 3-14 Tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap

Ved forsikringstidens begynnelse skal skipet ha klasse i et klassifikasjonsselskap godkjent av assurandøren.

Forsikringen faller bort ved tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap, medmindre assurandøren uttrykkelig samtykker i at forsikringsforholdet fortsetter. Er skipet underveis når klassen går tapt eller skiftes, faller forsikringsdekningen likevel ikke bort før skipets ankomst til nærmeste sikre havn etter assurandørens anvisning.

Tap av klasse foreligger hvor sikrede eller noen på hans vegne ber om at klassen blir strøket, eller hvor klassen suspenderes eller trekkes tilbake av andre årsaker enn et inntrådt havari.

Tilleggsbestemmelse for fiskefartøy:

§ 17-4. Klasse og skipskontroll/Til § 3-14

Har fartøyet ved forsikringstidens begynnelse klasse i et klassifikasjonsselskap godkjent av assurandøren, gjelder § 3-14.

Fartøy som ikke har klasse, skal ved forsikringstidens begynnelse ha gyldig sertifikat i henhold til Sjøfartsdirektoratets regler. Bortfall av gyldig sertifikat likestilles med tap av klasse, jfr. § 3-14.

Selv om forsikringen i følge § 3-14, 2. ledd gjelder til nærmeste sikre havn, kan ikke turen fortsettes som planlagt uten at forsikringsselskapet er orientert og har gitt sitt samtykke.

Konsekvensene av å seile uten gyldig klasse er dramatiske, forsikringen gjelder ikke uansett om en eventuell skade henger sammen med tapet av klasse eller ikke.

Første bud er selvsagt å sørge for at situasjonen med tap eller suspensjon av klasse ikke inntreffer. Hvis fartøyet går ut av klasse **må** vi kontaktes umiddelbart for å avtale hva som skal skje videre.

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no