

VERKSTEDSANSVARET

Beklageligvis må vi nok en gang komme tilbake til verkstedsansvaret.

De fleste verksteder har nå forhøyet sitt ansvar etter reparasjonskontrakten til NOK 10 mill. Så langt er alt bra.

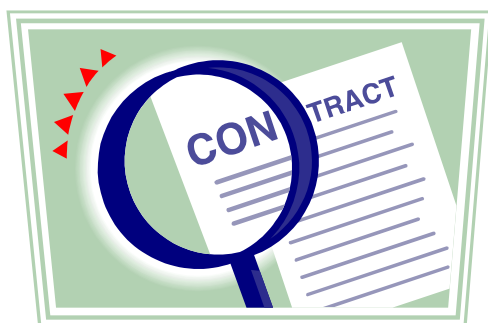
Imidlertid er kreativiteten når det gjelder å komme seg unna ansvar stor.

Enkelte verksted har endret på ordlyden i kontraktens § 10 slik at ansvaret begrenses. I og med at der er full avtalefrihet mellom næringsdrivende er dette fullt ut lovlig – men likevel tvilsomt. Heldigvis har vi våkne medlemmer som har gjort oss oppmerksom på problemet.

Reparasjonskontrakten av 1985 m/senere endringer, er en balansert kontrakt som ivaretar begge parter interesser på en fornuftig måte.

Kontrakten er utarbeidet i samarbeid mellom Teknologibedriftenes Landsforening og Rederforbundet, noe som også burde tilsi at den bør kunne aksepteres av begge parter.

Vi har derfor liten forståelse for verksteder som føler behov for å avvike fra Reparasjonskontrakten av 1985.



Konklusjon:

Les papirene fra verkstedet før dere skriver under.

Ta kontakt med oss hvis dere er i tvil.

FORNYELSEN 2003 – 2004

Årsskiftet nærmer seg og vi regner med å ha premiene for 2004 klare i slutten av november.

Grunnet store havariutbetalinger både hos oss og ellers i markedet, kommer vi ikke utenom en generell premieøkning for de fleste fartøygrupper.



Vi har forsøkt å holde økningen så lav som mulig, men ber om forståelse for at premien på lang sikt må være høy nok til å dekke havariene.

FORSIKRINGSVILKÅRENE

Der er ingen endringer i Norsk Sjøforsikringsplan av 1996, slik at vilkårene for fartøy over 15 meter blir uendrede.

For fartøy under 15 meter er der en mindre endring ved at ordlyden i vilkårenes §13-7 er endret til:

Særfradrag ved skade på maskineri med tilbehør/elektriske ledninger/rørledninger eldre enn 12 år:

Over 12 år t.o.m. 13 år: 10%.

Over 13 år t.o.m. 14 år: 20%.

Over 14 år t.o.m. 15 år: 30%.

Over 15 år t.o.m. 16 år: 40%.

Over 16 år 50%.

Maksimalt særfradrag er kr. 100.000,-.

Ved totaltap eller reparasjon av utenbords motor skal grunnlaget for erstatningen ikke overstige markedsverdi.

Endringen er en forbedring ved at fradragene slår inn to år senere, men også en skjerpelse ved at tidligere gjaldt bestemmelsen kun ved skifte av hele komponenter.

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

HMS OG ISM..

Den 10. og 11. september arrangerte vi et seminar med hovedfokus på HMS (Helse-, miljø og sikkerhet). Seminaret var etter vår oppfatning vellykket med totalt ca. 50 medlemmer til stede.



Vi setter stor pris på interessen blant medlemmene og tror at fokuseringen på HMS og skadeforebyggende arbeid vil bidra til å gjøre hverdagen tryggere for alle om bord.

REGNSKAP PR. 30.9.2003

Til tross for de store havariene i år og kraftig reduserte finansinntekter, kan vi bokføre et overskudd pr. 30. september.

Det tekniske resultatet viser en minus på kr. 2,7 mill. og det ikke tekniske, dvs. finans, viser et overskudd på kr. 6,9 mill.

Samlet resultat pr. 30.9. blir dermed kr. 4,2 mill.

Mange av våre medlemmer har hatt problemer med å betale forsikringspremien i rett tid. Vi ser vel litt lysere tider i næringen og håper at dette retter seg når inntjeningen blir bedre.

MEDLEMSUTVIKLING

Fra 1.7.-30.9. kom det inn 16 fartøy med forsikringssum 110 mill. og gikk ut 15 fartøy med 120 mill. i forsikringssum.



"Ronja Commander"

Blue Riband

det maritime familiespillet

Man lever ikke av brød alene... av og til er det morsomt å engasjere de små grå til noe annet enn forsikring og finanser etc.

Våre medlemmer og medlemmers familier inviteres derfor til å delta i en uformell spørrekonkurranse med maritimt tilsnitt.

Spørsmålene i konkurransen (og svarene) er funnet i familiespillet Blue Riband.

1. Hvor mange Beaufort tilsvarer full storm?
2. Kjenner du et annet navn på Hågylling?
3. Hva er en mastefisk?
4. Ragnar Thorseth fikk bygget en kopi av Oserbergskipet – hva het skipet?



Svarene på spørsmålene sendes innen 15. desember pr. telefax, vanlig post eller e-post: barstad@moretrygd.no.

Den som har sendt inn riktige svar på alle spørsmål innen fristen, blir med på trekningen av et Blue Riband familiespill til en verdi av kr. 598,-.

Riktige svar og hederlig omtale av den lykkelige vinneren kommer i neste nummer av Medlemsavisa.

PS.

Blue Riband er den utmerkelsen som det fartøy som gikk raskest over Nord Atlanteren østover eller vestover. Det siste skipet som fikk utmerkelsen var s/s "United States" i 1952. Gjennomsnittsfarten var ca. 35 knop.

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no