

## FUSJON MELLOM FGT OG SGS

Generalforsamlingene i Fiskernes Gjensidige Trygdslag og Sjøtrygdgruppen Gjensidig Skadeforsikringsselskap har vedtatt å fusjonere selskapene med SGS som overtakende selskap.

Navnet til det fusjonerte selskapet blir Sjøtrygdgruppen Gjensidig Skadeforsikringsselskap.

Under forutsetning av at fusjonen blir godkjent av Kredittilsynet, blir den gjennomført i løpet av 2004.

**SJØTRYGDGRUPPEN**  
GJENSIDIG SKADEFORSIKRINGSSKAP



**FISKERNES GJENSIDIGE  
TRYGDLAG**

Begrunnelsen for å fusjonere selskapene er rasjonalisering av driften for å kunne drive mer kostnadseffektivt. Både FGT og SGS er eiet av medlemsselskapene i Sjøtrygdgruppen.

I løpet av 2004 vil alle funksjoner i FGT bli overført til SGS i Bergen.

Rent praktisk vil den største forskjellen som møter våre medlemmer bli at skadebehandling for pakkeforsikring blir utført i regi av SGS i stedet for FGT.

Det fusjonerte selskapet vil overta alle forpliktelser til FGT og SGS.

Forsikringsdokumenter og kontakt for øvrig blir som før med Møretrygd.

## FORNYELSEN 2004

Av ulike årsaker fikk vår samarbeidspartner SGS ikke avdekket reassurans på de oljerelaterte fartøyene, og vi var derfor ikke i stand til å gi konkurransedyktige tilbud for denne delen av våre medlemmer.



Dette betyr en nedgang i årlig brutto premie på ca. kr. 15 millioner fordelt på 17 fartøy.

Vi arbeider aktivt for å ha klart et reassurans-opplegg for denne flåtegruppen til neste fornyelse.

De aller fleste av våre øvrige medlemmer har fornyet for 2004 og noen større fartøy har også kommet til.

Brutto premie for 2004 ser ut for å kunne bli ca. kr. 62 mill.

## KONKURRANSESITUASJONEN

Fra tid til annen ser vi selskap som kommer med "tilbud" – felles for dem alle har vært at tilbudene har vart et år eller tre, før de har blitt innhentet av skader og øket premiene.

Som markedsleder i forsikring av fiskefartøy er det vanskelig å være med på alle krumspring våre konkurrenter måtte finne på, spesielt når tallene tydelig viser at der er behov for premien.

Møretrygd har som policy at vi skal være konkurransedyktige, men kan selvsagt aldri garantere at vi alltid er billigst for alle fartøy til enhver tid.

### Alesund:

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51  
E-post: [alesund@moretrygd.no](mailto:alesund@moretrygd.no)

### Herøy:

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81  
E-post: [heroy@moretrygd.no](mailto:heroy@moretrygd.no)

**REGNSKAP 2003**

Regnskapet for 2003 ble behandlet på styremøte 4. mars, og ble godkjent med et overskudd på kr. 7,5 mill.

**Nøkkeltall**

⌘ Brutto premie:	80.226.066
⌘ Påløpne skader:	87.593.558
⌘ Antall fartøy:	790
⌘ Inntegnet forsikringssum:	8.198.045.500
⌘ Egenkapital:	161.368.916
⌘ Sum overskudd:	7.513.004
⌘ Sum overskuddsutligning:	6.000.000

Styret foreslår en overskuddsutligning på kr. 6 mill., noe som tilsvarer ca. 7,5 % av brutto premie.

Som kjent ble 2003 enda et år med store havarier, totalforliset på "Stålegg Senior" og grunnstøtningen til "Olympic Poseidon" utgjorde til sammen mer enn 50 mill. av samlede havarier på over 80 mill.

Regnskapet skal behandles på den ordinære generalforsamlingen 29. april 2004, og vi håper at flest mulig av medlemmene tar seg tid til å komme.

**SKADEFORBEGYGGING**

Et forsikringssselskaps utgifter består av to ting, skader og omkostninger.

Omkostningene forsøker vi hele tiden å holde på et fornuftig nivå. Skadene har vi derimot liten innvirkning på, bortsett fra at vi ofte er en aktiv medspiller for rederiet i reparasjonsfasen.

Forskning viser at for de fleste skader er årsaken å finne i en eller annen menneskelig feil – noen har gjort noe de ikke skulle gjort eller unnlatt å gjøre noe de skulle ha gjort.

Det viser seg også at for hvert enkelt havari er der mange nestenulykker. Klarer en å redusere antallet på nestenulykkene, vil også antall havari reduseres.

Vi ønsker at våre medlemmer skal ha en aktiv holdning til skadeforebygging og reduksjon av risiko. På den måten vil de totale skade-

utbetalingene kunne reduseres og derved kan en også unngå for høye forsikringspremier.

For fartøygruppen under 15 meter har Møretrygd et program med tilskudd til en del konkrete tiltak. Felles for disse tiltakene er at de må være frivillige og ikke pålagt av myndighetene.

Du finner mer informasjon om ordningen på vår internett side [www.moretrygd.no](http://www.moretrygd.no).

I begynnelsen av mars sendte vi ut et spørreskjema til alle fartøy under 10,67 meter for å bidra til økt bevissthet om sikkerhet og skadeforebygging. Denne fartøygruppen er ikke omfattet av de samme kontrollordningene som fartøy mellom 10,67 m og 15 m.

For fartøy over 15 meter har vi ikke noe eget program for skadeforebygging, men ønsker å motivere rederiene til å ta dette på alvor. For denne fartøygruppen foreligger det et omfattende offentlig regelverk og vi ser det ikke som vår oppgave å innføre nye regler og påbud.

**M/S "KVALSKJÆR"**

Den 12. mars 2004 ble nye m/s "Kvalskjær" levert til rederiet. Dåpen foregikk 15. mars på Mjølstadneset i Herøy.



Bilde: [www.lokalavisa.com](http://www.lokalavisa.com)

Fartøyet tilhører den nye generasjonen av industritrålere og er et langt skritt fremover for rederiet. Byggeverksted var Havyard Leirvik og design ved Rolls Royce Nordvestconsult.

I Møretrygd er vi stolte over at fartøyet ble forsikret hos oss og ønsker rederi og mannskap lykke til.

**Alesund:**

Kongens gate 23  
Postboks 98 Sentrum  
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50  
Telefax: 70 10 12 51  
E-post: [alesund@moretrygd.no](mailto:alesund@moretrygd.no)

**Herøy:**

Vågsplassen  
Postboks 250  
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80  
Telefax: 70 08 12 81  
E-post: [heroy@moretrygd.no](mailto:heroy@moretrygd.no)