

GENERALFORSAMLING 2004

Generalforsamlingen ble avholdt på Scandic Hotel den 29. april 2004.

Fremmøtet var på linje med i fjor, 44 fartøy representerte av 31 representanter. Vi er fornøyde med oppmøtet, men kunne godt tenke oss at enda flere av våre totalt ca. 790 medlemsfartøy var representerte.

I tillegg til at generalforsamlingen er et formelt organ, gir den også en mulighet til å orientere seg om det som rører seg innen forsikring – og sosialt samvær med andre medlemmer.



Regnskapet og forslaget til overskudds-utdeling ble godkjent. Dette betyr at medlemmene kan vente seg en hyggelig hilsen i posten med 7,5 % av fjorårets premie enten tilbakebetalt eller godskrevet konto pr. 1. juli.

Styret og kontrollkomiteen ble gjenvalgt med unntak av at varamann til styret Egil Bakke ble erstattet av Viktor Hauge.

Styre:

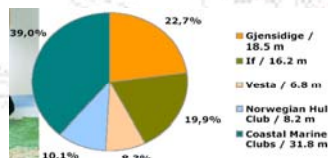
<input type="checkbox"/> Formann:	Eivind Volstad*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> Nestformann:	Odd Kjell Sjøvik*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> Medlem	Gunnar Støbbakk	
<input type="checkbox"/> Medlem	Åge Remøy	
<input type="checkbox"/> Medlem	Per Jan Giske	
<input type="checkbox"/> Medlem	Runar Kvalsund*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> Medlem	Karstein Stølen	
<input type="checkbox"/> Medlem	Jørgen Ervik*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> Medlem	Arne Sævik	
<input type="checkbox"/> 1. varamedlem	Jan Ole Stokke*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> 2. varamedlem	Kjell Remøy*	- gjenvalg
<input type="checkbox"/> 3. varamedlem	Egil Bakke*	- Viktor Hauge

Etter den formelle delen holdt adm. direktør Bjørn H. Bakke et innlegg om sjøforsikring i 2004-2005 med fokus på skadeforebygging og

vilkårsendringer i 2005. Vi viser et par transparenter fra foredraget her:

Forsikringsmarkedet

- Tøff konkurranse
- Dårlig lønnsomhet
- Premienivået er teknisk for lavt
- Total premie i kystkasko NOK 574 mill.
- Sjøtrygdgruppens andel NOK 225 mill.



Skadeforebygging

- Større fokus på skadeforebygging
- Kommer ISM for fiskefartøy?
- HMS Forskriften – i kraft fra august 2000!
- Egenkontroll for mindre fartøy
- Premiering av skadeforebygging
- Husk verkstedskontrakten!
 - Ikke godta ansvarsbeløp under kr. 10 mill!!!

Til slutt hadde adm. direktør i Sjøtrygdgruppen Gjensidig Forsikring (SGS) Steinar Dahl, et innlegg om fusjonen mellom SGS og FGT samt utviklingen i reassuransemarkedet.

BESØK AV REASSURANDØRER

I regi av SGS hadde vi 11. og 12. mai besøk av en hel delegasjon av reassurandører fra kontinentet.

Der var lagt opp et allsidig program med forelesning om norsk fiskerinæring ved Leiv Grønnevet, omvisning og tur til Runde med "Zeta" og sosialt samvær på Alnes Fyr.



Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND
Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG
Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

Vi tror dette var et viktig bidrag i å gi våre samarbeidspartnere et nyansert bilde av fiskerinæringen og norske fiskefartøy. Takk til Nic., Oddvar og Harald Sævik samt skipper Trond Remøy for lånet av m/s "Zeta" en hel dag.

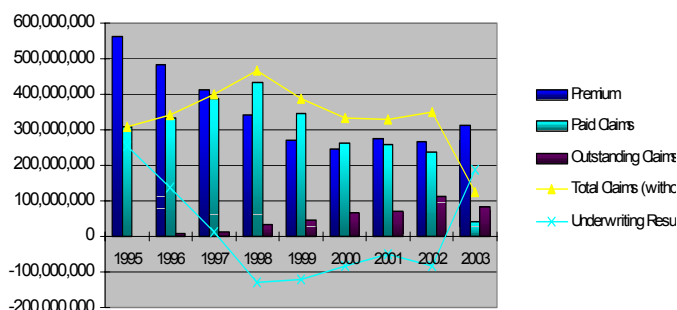
REASSURANSEMARKEDET

Reassuransse er noe som våre medlemmer merker lite til i det daglige, men som er viktig for Møretrygd.

Reassuransse er noe som alle forsikrings-selskap benytter for å avlaste risiko og sikre seg mot for stor belastning som følge av skader.

Vi har hatt noen store havarier i de siste årene og har gjerne fått kommentarer som "men dere er jo reassurert, så det er vel ikke så farlig". Vi må imidlertid ikke tvile på at også reassurandørene er her for å tjene penger – dvs. at havariene skal før eller siden betales tilbake.

Premiene og skadene innen det norske markedet ser slik ut:



Kilde: Cefor www.cefor.no

Den gule stiplede linjen viser havariene totalt, og det er jo ikke vanskelig å se at der var mange år med underskudd, før 2003 ser ut for å vise et overskudd.

I de siste årene har vi sett en vesentlig innstramning fra reassurandørene. Dette har materialisert seg gjennom økte premier og økte krav til egendekning av skader, i tillegg til fokus på måten vi driver forsikring på.

Dette betyr at vi har fått vesentlig høyere kostnader uten at vi har tatt ut særlig mye av det i form av økte forsikringspremier fra medlemmene.

VANNSTANDSALARMER M.M.

I den siste tiden har der vært flere havarier og nesten havarier som følge av vannfylling i maskin- og lasterom.

Felles for disse havariene er at de har skjedd på et tidspunkt hvor fartøyet ikke har vært bemannet eller under tilsyn, gjerne over natten.

Et av de mest illustrerende eksemplene i det siste, er m/s "Urvaag" som sank ved kai på Averøy i april. Båten hadde vært på verksted og skulle på sjøen neste dag, men ble funnet sunket om morgenen. I følge avisene var årsaken en ventil med trethetsbrudd.



Foto: Tidens Krav

Det er ikke usannsynlig at en vannstandsalarm ville kunne gitt alarm tidsnok til at lekkasjen hadde vært stoppet, lenge før fartøyet sank.

De fleste fiskefartøy har alarmer både for brann og vannstand. Med dagens teknologi er det forholdsvis enkelt og "billig" å installere en alarm som ringer til forhåndsprogrammerte telefonnummer når noe er i ferd med å skje, enten det er vanninntrenging, brann eller innbrudd.

Ett annet tema som nok etter hvert kommer på dagsorden, er bemanning av fiskefartøy under landligge og på verksted. Det er ikke tvil om at mange havarier kunne vært unngått hvis alle fiskefartøy var bemannet under landligge.

Det er under ett år siden vi hadde en brann ombord i en tråler, som helt sikkert hadde blitt totaltap hvis ikke mannskapet hadde vært om bord når den lå på verksted.

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no