

FISKERIMESSA 2004

Fiskerimessa gikk av stabelen i Trondheim fra tirsdag 10. til fredag 13. august. Møretrygd hadde stand i samme området som tidligere.

Oppsummert er vi fornøyde med besøket på standen og mener at messa er en god anledning til å komme i kontakt med eksisterende og nye medlemmer.



Under messa arrangerte vi en uhøytidelig konkurranse med spørsmål relatert til fiskeri og sjømannskap.

Der var mange gode besvarelser av varierende kvalitet. Lykkelige vinnere av hvert sitt kunnskapsspill fra Blue Riband ble:

- Kjell Hole, Midsund
- Elise Holmen, Godøy
- Knut Støbbakk, Vigra.

RESULTAT 1. HALVÅR 2004

Styret har nettopp vedtatt regnskapet for 1. halvår.

Overskuddet ble på kr. 4,0 mill. målt mot 1,4 mill. i samme periode i fjor. Grunnen til forbedringen er at vi så langt i år har langt lavere skadetall.

I første halvår hadde vi påløpne skader på kr. 5,2 mill, noe som er uvanlig lavt.

Vi håper den positive trenden fortsetter resten av året.

MEDLEMSUTVIKLING

I 2. kvartal kom der inn 19 fartøy med samlet forsikringssum kr. 15 mill. og gikk ut 25 fartøy med forsikringssum kr. 38 mill.

Hvis vi ser på utviklingen i 2003 og så langt i 2004, er der en tendens i retning av færre medlemsfartøy.

Reduksjonen skyldes i hovedsak nye tiltak fra det offentlige for mer rasjonelt fiske gjennom driftsordninger, strukturtiltak og kondemnering. Vi antar at denne tendensen vil vedvare noen år før antall fiskefartøy og fiskere stabiliserer seg.



FORNYELSEN 2005

Det er kanskje litt tidlig å begynne å snakke om 2005, men vi er allerede godt i gang med planleggingen for neste år.

I forrige utgave av medlemsavisa fortalte vi at der er blitt en vesentlig innstramming og prisøkning i reassuransemarkedet, uten at vi har økt premiene til våre medlemmer i særlig grad.

Vårt mål er å holde lavest mulige premier, men på en slik måte at vi ikke undergraver egen eksistens på lang sikt. Dette betyr at premiene, spesielt for kaskoforsikring, nok kommer til å øke litt for de fleste fartøygruppene. Hvor mye er det vanskelig å si nå.

Det kan vel være en trøst at skulle vi komme i skade for å ta for mye premie, kommer det medlemmene til gode gjennom økt overskuddsutligning.

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

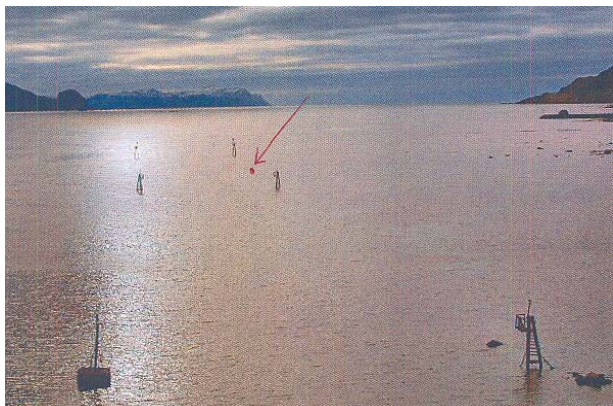
Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

SØRE VAULEN

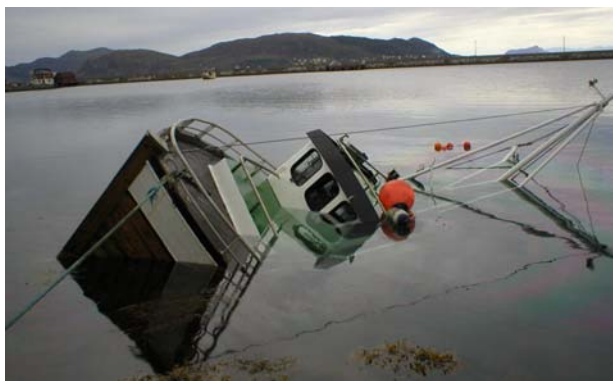
Det er ikke ofte vi går ut med navigasjonsvarsel, men vi har blitt oppmerksomme på at der ligger en stein (betongkar?) på kanten av leia i Søre Vaulen mellom Nerlandsøy og Bergsøy i retning sydover fra brua. På fjære sjø er den så vidt synlig.

Flere av våre medlemsfartøy har gått seg på steinen, sist var det sjarken "Monty" på vei sydover til Måløy i august.



Bildet er tatt fra Nerlandsøybrua mot sydvest. Steinen er markert med rød pil.

Kystverket og Sjøfartsinspektøren er gjort oppmerksom på forholdet og vil følge opp saken. I mellomtiden håper vi å unngå flere forlis på grunn av denne steinen.



For øvrig er det litt "morsomt" å kunne fortelle at båten ble satt på grunn ved Søre Vaulen Slipp og da Møretrygds representant kom til stedet ca. 10 min. etter båten sank, satt båteieren og hans medhjelper på baugen og var ikke en gang våte på beina.

Takk til Johannes Bakke på "Håskjer" som hjalp til med å få karene trygt på land.

I og med at få av våre medlemmer holder Fiskeribladet, har vi sakset en artikkel derfra som vi mener er verd å lese.

ÅTTE KLEMT I HJEL BARE SIDEN 1998

[Terje Jensen](mailto:terje.jensen@fiskeribladet.no) - terje.jensen@fiskeribladet.no

Åtte fiskere har omkommet siden 1998 i ulykker knyttet til garnspillet. Bare i fjor omkom det tre fiskere, alle fra Møre og Romsdal. Nå vil SINTEF-forsker Halvard Aasjord ha større fokus på forebyggende vernearbeid.

Dette er farlige saker, og det er mange år siden vi laget den første nødstoppen til garnspill. Det er etter hvert også flere produsenter som har sine egne patenter. Det viktige her er at man lager et idiotsikkert system og ingen halvveise løsninger som kan være enda farligere fordi man da føler seg tryggere enn man er, sier Aasjord.

Selv anbefaler han stoppventil og en bøyle som det sikreste. En lang rekke garnbåter har nettopp dette. Og etter hvert har man også fått stoppsystem på snurrevadtrommelen og reketrommelen hvor det også har vært minst to stygge ulykker de seinere årene.

Den største utfordringen ligger nok allikevel hos spillprodusentene. For utstyr som brukes på land påligger det produsentene ansvar for at utstyret må være forsvarlig sikret. For de som produserer fiskeutstyr, er det ingen slike formelle pålegg. En nødstopp er fortsatt tilleggsutstyr som må kjøpes ekstra, og ikke en naturlig del av fiskeredskapet.

Flere produsenter har gode nødstoppløsninger, blant dem Industri & Båttutstyr i Trondheim og Petters Spill. Men dette er altså fortsatt ekstrautstyr. Resultatet er ofte at fiskerne finner på egne løsninger, eventuelt at verkstedet bidrar med sin kompetanse.

Siden 1998 er det altså åtte som har omkommet i slike ulykker, mange flere har skadet seg og antallet nestenulykker er antagelig overveldende.

(Artikkelen er litt forkortet)

Alesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ALESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no