

VERKSTEDANSVAR

Fra 1. januar 2005 vil det bli innført en ny klausul for fartøy over 15 meter forsikret på vilkårene i Norsk Sjøforsikringsplan av 1996.

Klausulen innebærer at rederiet ved opphold på verksted må påse at verkstedet bruker Reparasjonskontrakten av 1985 mellom TBL og NR, samt at minimum ansvarsgrense for skade (§ 10) settes til NOK 10 mill. og for mangler (§ 11) settes til minimum reparasjonsarbeidets kostnad.



ALLMINNELIGE KONTRAKTSBETINGELSER FOR REPARASJONSARBEIDER
PÅ SKIP OG OFFSHOREFARTØYER VED NORSKE VERKSTEDER.



av 2. desember 1985 (Revidert 1997)
Utarbeidet av Norges Rederiforbund og Skips- og Offshoreverftenes Landsforening (nå TBL-Skip)

§10

Ansvar for skadeforvoldelse.

Verkstedets rettslige ansvar for skade eller tap som måtte ramme skipet, dets tilbehør og utstyr eller andre gjenstander som eies eller disponeres av bestilleren, er begrenset til NOK..... Er det ikke utfylt noe beløp, er verkstedets ansvar begrenset til NOK 25 mill. Det ansvar som følger av §§11 og 12 kommer i tillegg til dette beløpet. Verkstedet svarer bare for eventuelt tidstap som følge av slik beskadigelse av skipet i den utstrekning dette følger av §12.

I klartekst betyr det at hvis andre kontrakter eller ansvarsgrenser blir underskrevet, vil rederiet selv kunne bli ansvarlig for store beløp. Dette er ikke ønskelig fra noen side.

Begrunnelsen for innføring av klausulen er at vi fremdeles ser verksteder som forsøker å bruke andre kontrakter og lave ansvarsgrenser. Det er ikke lenge siden vi så reparasjonskontrakten av 1968 i bruk, selv om den ble erstattet i 1985.

Endringen vil forhåpentligvis plassere en større del av ansvaret for skader på verksted hos den som er skyld i skaden, noe som vi tror vil gi større aktsomhet og færre skader i fremtiden.

Alle medlemmene som er berørt av endringen får skriftlig beskjed og verkstedsbransjen blir informert gjennom et felles informasjonsskriv fra Sjøtrygdgruppen og Cefor.

FORSIKRING UTEN SÆRFRADRAK FOR BÅTER UNDER 15 METER

Vi gjør oppmerksom på at vilkårene for båter under 15 meter inneholder særfradrag ved skade på maskineri og/eller utstyr. Fradragene begynner når fartøyet er over 5 år og øker med alderen.



Frdragene er begrunnet med at både elektronisk utstyr og maskineri har begrenset levetid, og at det ofte vil kunne oppfattes som en økonomisk fordel at gamle ting erstattes med nye.

Fra tid til annen opplever vi likevel at disse frdragene oppleves som urettferdige, og ikke minst overraskende, når skadeoppgjøret kommer. I enkelte tilfeller kan særfradragene bli opp til 80 % av skaden.

Premietillegget for å slippe særfradragene har vi satt til 4 % for fartøy som er mellom 5 og 11 år og 6 % for fartøy over 12 år.

”AV SKADE BLIR MAN KLOK...”

Den 17. og 18. november arrangerte vi et halvdagsseminar i Fosnavåg og Ålesund. Hovedtema på seminaret var:

- Skadeforebyggende tiltak
- Fjernalarm for store og små fartøy
- Termofotografering om bord
- Vilkår og premier for 2005

Der var godt oppmøte begge plasser, og vi håper at de fremmøtte ikke gikk fra seminaret mindre kloke enn før.

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

SKADEFOREBYGGENDE TILTAK

Tidligere i år sendte vi ut et spørreskjema til båter med lengde under 10,67m.

Vi fikk svar fra over 60 %, noe vi er godt fornøyde med, og benytter herved anledningen til å takke alle som returnerte skjemaet.

Hensikten med undersøkelsen var å få fram underlagsmateriale mht. sikkerhet for denne fartøygruppen, og med den høye svarprosenten føler vi at dette langt på vei har lyktes.

Dette fører også til at vi kan rette den skadeforebyggende innsatsen mer målrettet mot deg som forsikringstaker og medlem i Møretrygd.



Det viser seg å være noen hovedpunkter som går igjen for de aller fleste, og vi mener at sikkerheten kan bedres ved å foreta følgende installasjoner:

Sikkerhetsline.

Bruk av sikkerhetsline om bord i enmannsjarker kan berge liv. Kun 20% opplyste at de har og benytter slik under fiske.

Nødstopp på garnspill.

Nødstopp på garnspillet kan være forskjell mellom liv og død. Kun 22% opplyste å ha slik om bord sin båt.

Dødmannsknapp.

Drukningssulykker har forekommet ved at fører har falt over bord og at båten fortsetter. Også i andre tilfeller kan det være formålstjenlig å kunne stanse motoren. Kun 4 % opplyste at de hadde dødmannsknapp.

Vannstandsalarm.

Kan være med på å oppdage vanninntrenging i båten på et tidlig tidspunkt, og på denne måten

bidra til øket sikkerhet. Kun 9 % opplyste å ha montert vannstandsalarm.

Styret har nylig revidert Møretrygds regler for tilskudd til skadeforebyggende tiltak.

Kort fortalt kan det gis støtte med inntil 40 % av kostnadene til godkjente tiltak, både for fartøy over og under 15 meter. De fullstendige retningslinjene og søknadsskjema fås ved å henvende seg til ett av våre kontor, eller på internett: www.moretrygd.no

RESULTAT 3. KVARTAL

Det er gledelig å kunne legge fram gode tall pr. 30.9. Så langt har vi hatt havarier for ca. 8,3 mill og regnskapet viser et overskudd på kr. 6,7 mill.

Vi slipper likevel ikke gleden løs før året er omme, erfaringsmessig kan mye skje i november og desember.

DET SKJER I SØRE VAULEN

I forrige utgave av MedlemsAvisa opplyste vi om en umerket hindring på kanten av Søre Vaulen hvor flere av våre medlemmer har gått seg på.

Ros gis herved til Kystverket for rask respons, godt hjulpet av Sjøfartsinspektør Svein Olsen.

Vestlandsnytt 19.10.2004:



Merka betong-skjer i vaulen

Før helga var kystverket sitt farty «Grip» på plass for å merke eit menneskeskapt skjer av betong i søre vaulen utanfor Fosnavåg. Eit gammalt betong-

fundament har med tida velta over på sida og danna ei skummel grunne på sida av leida, og tidlegare i år gjekk ein fiskebåt seg på betongklossen.

Kystverket har no merka av steden med jarnstenger slik at båtane kan kome seg trygt forbi «skjeret».

Vi kan ikke love å få alle hindringer under vannflaten merket i fremtiden, slik at vi vil anmode medlemmene om fremdeles å holde seg i leia....

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no