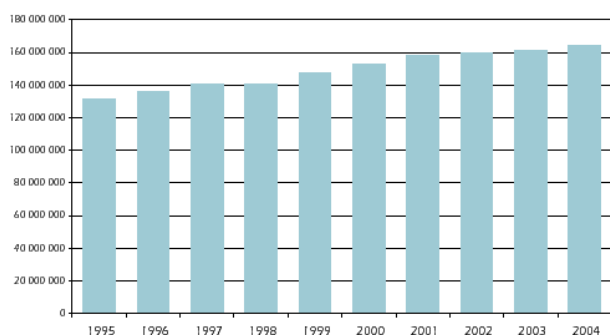


RESULTAT FOR 2004

Det er gledelig å kunne konstatere at 2004 ble et godt år for Møretrygd.

Resultatregnskapet viser et overskudd på kr. 8,5 mill., noe som gir rom for overskuddsutligning til medlemmene. Styrets forslag på en overskuddsutligning på kr. 6 mill. tilsvarer ca. 10 % av innbetalt premie. I tillegg økes egenkapitalen med 2,5 mill.

FONDSUTVIKLING 1995–2004



Det gode resultatet skyldes den positive skadeutviklingen i 2004, sammen med brukbare finansinntekter.

Etter tre år med dårlige skadetall er vi meget fornøyde med brutto skader på ca. 14,3 mill og en skadeprosent på 24 %.

GENERALFORSAMLING 27. APRIL

Styret har besluttet å avholde ordinær generalforsamling onsdag 27. april kl. 18 00 på Scandic Hotel i Ålesund. I tillegg til de ordinære sakene blir det satt av tid til et faglig innslag.

På bakgrunn av signalene som ble gitt på generalforsamlingen i 2004 har valgkomiteen foreslått en reduksjon i antall styremedlemmer fra 9 til 7. At styret var så stort som 9 medlemmer var en konsekvens av fusjonen mellom Møretrygd og Nordvest Sjøforsikring i 2001.

Etter generalforsamlingen blir det tid til sosialt samvær og middag. Vi ser fram til en hyggelig kveld og håper at flest mulig av medlemmene har anledning til å møte.

STRUKTURERING I FISKEFLÅTEN



Den norske fiskeflåten er i endring. Strukturering og sammenslåing av kvoter gjennomføres innenfor alle fartøygrupper, og strukturkvoteordningen for havfiskeflåten ble nylig vedtatt av regjeringen.

Høsten 2004 fikk vi MRB v/Leiv Grønnevet til å gjennomføre en analyse av utviklingen i den norske fiskeflåten fram mot år 2010. Analysen peker i retning av at der blir en ytterligere reduksjon av antall fiskefartøy i årene som kommer.

Hovedkonklusjonene presenteres nedenfor.

Hovedkonklusjoner

- Antall helårsdrevne fiskefartøy over 10 m forventes redusert med 10-11% i 5-års perioden 2002-2007 og med 13-14% i 3 års perioden 2007-2010
- Reduksjonene kommer som følge av svak lønnsomhet og nye tiltak for mer rasjonelt fiske gjennom driftsordninger, strukturtiltak og kondemnering
- Antall hovedyrke fiskere forventes redusert med 14-15% i 5 års perioden 2002-2007 og med 9-10% i 3 års perioden 2007-2010.

Aktive og helårsdrevne fiskefartøy størrelse - hele landet

Område: Hele landet						
År		1994	1999	2002	Prog. 2007	Prog. 2010
Størrelse						
10-15 m	Aktiv	1896	1945	1959	1665	1498
	Helårs	1303	1038	1013	905	802
15-21 m	Aktiv	552	499	437	394	295
	Helårs	455	333	331	297	237
21-31 m	Aktiv	235	248	240	216	168
	Helårs	178	182	207	186	151
31-41 m	Aktiv	142	142	93	79	68
	Helårs	129	125	86	73	60
41 + m	Aktiv	189	210	200	178	159
	Helårs	176	192	188	168	150
Sum	Aktiv	3014	3044	2929	2532	2188
	Helårs	2241	1870	1825	1629	1400

Definisjon av aktiv; Fangst kr. 10 000,- i 1994 og 1999, kr 26.000,- (1/2 G) fra 2002

Definisjon av helårs; 25 ukers drift, 150 000 min. fangs i 1994 og 1999, fra 2002

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

Møretrygd forsikrer hovedsaklig fiskefartøy innenfor et begrenset geografisk område. Reduksjon i antall fartøy vil kunne få virkning for selskapet.

Som spesialselskap innen sjøforsikring er det begrenset hvilke tiltak som kan iverksettes for å møte utfordringene i fremtiden. Vår strategi er å befeste posisjonen som markedsleder på fiskefartøy, og på lengre sikt bygge opp en balansert portefølje av andre fartøytyper for å kompensere for nedgangen i antall fiskefartøy.

VERKSTEDSANSVAR

Etter de tilbakemeldinger vi har fått fra medlemmene, ser det nå ut for at de fleste verkstedene bruker Reparasjonskontrakten av 1985, med en ansvarsbegrensning på minimum NOK 10 mill for skade på fartøyet.

Vi ber likevel medlemmene om å være oppmerksomme på hva de skriver under på ved verkstedsopphold. Det er også fornuftig å ha klare rutiner for hvem som kan skrive under på hva.

Dere finner mer informasjon på vår hjemmeside på internett, www.moretrygd.no og vi er glade for å bli kontaktet ved spørsmål, både når det gjelder denne saken og i andre saker.

FALL OVER BORD FRA SJARKER

Vi har sakset følgende fra Sjøfartsdirektoratets hjemmeside: (litt forkortet)



Hendelse:

Et fiskefartøy ble etter en leteaksjon funnet uten at eieren var om bord. Han er ikke funnet senere og antas å ha falt over bord under fiske. Fartøyet er en ênmannssjark.

I et annet tilfelle ble en ênmannssjark observert i det den gikk på grunn. Eieren ble senere funnet omkommet, ikke langt unna der han skulle trekke garn..

Årsaker

Den faste undersøkelseskommissjonen har i sine rapporter av henholdsvis 23. mai 2003 og 15. juni 2004 konkludert med følgende årsaker til ulykkene:

Fartøy 1:

- *Kombinasjonen av stiv båt, glatt dekk og svært lav rekke ved arbeidsposisjonen har medført at eieren har falt over bord i en periode da han ikke var fullt oppmerksom.*
- *Han hadde ikke sikkerhetsline, noe som ville hindret fall over bord.*
- *Båten har overbordleider. På grunn av båtens store vindfang og høye driftshastighet under de gjeldende værforhold antas det likevel at eieren hadde små muligheter for å ta igjen båten og komme seg om bord.*

Fartøy 2:

- *Kommisjonen har funnet det overveiende sannsynlig at ulykken skyldtes at eieren falt over bord. Det er videre funnet sannsynlig at fallet skyldtes at eieren underveis til fiske forsøkte å heise mesanen ved å hale i tauet som løfter mesanseglet. Tauet røk av, slik at gaffelen og mesanseglet falt ned på bommen. For å rekke opp til bommen for å surre seglet har han uten å stoppe båten, stått på rekka. Under dette arbeidet har han mistet balansen og falt over bord.*

Sikkerhetstiltak

Fall over bord situasjoner i fart eller under fiske medfører stor fare for tap av menneskeliv, spesielt gjelder dette ênmannsfartøy hvor muligheten for å nå tak i fartøyet og komme seg om bord igjen i mange tilfeller kan være en nærmest umulig oppgave.

Sjøfartsdirektoratet vil understreke viktigheten av å bruke sikkerhetsutstyr og å ta nødvendige forholdsregler for å redusere risikoen for fall over bord ulykker.

Fra Møretrygds side kan vi ikke gjøre annet enn å si oss enige med Sjøfartsdirektoratet og be fiskerne om å ta sin egen sikkerhet alvorlig. Vi vet at mange av medlemmene våre er flinke og tenker sikkerhet, men der er også helt sikkert rom for forbedringer.

Fiskere som er alene om bord er spesielt utsatt for ulykker hvor en ikke kan berge seg ut av situasjonen med egen hjelp.

Selv om tekniske hjelpemidler ikke erstatter godt sjømannskap og sunn fornuft, benytter vi likevel anledningen til å minne om vår ordning med tilskudd til skadeforebyggende tiltak. Det kan ytes en stønad på inntil 40 % av godkjente tiltak.

Ta kontakt for informasjon og søknadsskjema.

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no