

RESULTAT 1. HALVÅR 2006

Styret legger fram halvårsregnskap med et overskudd på kr. 9.558.149 mot et overskudd samme periode i fjor på kr. 4.179.802.

Det store overskuddet skyldes delvis et ekstraordinært utbytte fra SGS i forbindelse med oppløsningen. Uten dette utbyttet ville overskuddet vært kr. 2.907.218.

HAVARIER

Så langt i år har der vært lite havarier, påløpne skader på ca. 6,7 mill, noe som er vesentlig mindre enn normalt.



Vi ser en markant endring i retning av færre, men større havarier, noe som trolig henger sammen med struktureringen av fiskeflåten i retning av større og nyere fartøy.

HVA SKJER I MØRETRYGD?

Som kjent er det vedtatt at Sjøtrygdgruppen skal oppløses fra 1.1.2007. Alle våre medlemmer har fått formell beskjed om dette.

SGS har siden opprettelsen i 1985 gjort en utmerket jobb med å plassere reassurans for Møretrygd og de andre medlemmene i Sjøtrygdgruppen.

Tre av de fem største selskapene i gruppen har inngått samarbeidsavtale med Gjensidige, mens Tromstrygd og Møretrygd har valgt å gå videre med egen reassurans.

Selv om vi mener at det var feil å løse opp Sjøtrygdgruppen uten å benytte anledningen til å lage et stort fiskereid selskap, respekterer vi

de andre selskapenes valg og ønsker dem lykke til.

I tillegg til solid reassurans har Møretrygd en betydelig egenkapital som sikrer at selskapet kan oppfylle sine forpliktelser. Etter oppløsningen av SGS vil egenkapitalen være på over kr. 200 millioner – nok til en vinternatt eller tre.

Hovedfokuset til Møretrygd vil fortsatt være å sørge for gode og rimelige forsikringsdekninger til medlemmene. Vi tror vårt veivalg bidrar positivt til dette.

AALESUNDS REDERIFORENING 100 ÅR

Det er ikke så ofte vi lar oss friste til å være med som sponsor, men når medlemsforeningen til en stor del av våre egne medlemmer feirer 100 år i år med båtparade, fiskardans m.m., kunne vi ikke la sjansen gå fra oss.

Der var 17 fartøy med i paraden, hvorav 14 forsikret i Møretrygd.



Det ble et meget vellykket arrangement - til og med værgudene var vennlig innstilte.

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no

PÅ RETT KJØL...

Skipssikkerhetsutvalget la frem en enstemmig innstilling til ny skipssikkerhetslov 30. juni 2005 og forslaget har senere vært ute på høring. Loven forventes å tre i kraft 1.1.2007.

Utvalget har lagt til grunn at rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem skal stå sentralt i en ny skipssikkerhetslovgivning.



I utgangspunktet skal alle skip som brukes til næringsvirksomhet omfattes av den nye skipssikkerhetsloven, men fiskefartøy under 24 meter kan ha et enklere system.

Lovutkastets regler om sikkerhetsstyringssystem følger tett det internasjonale regelverk, uttrykt i ISM-koden m.m.

Med "sikkerhetsstyringssystem" mener utvalget et system som skal rettlede og styre rederiets samlede organisasjon i sikkerhets- og miljøarbeidet, samt dokumentere at sikkerhetsstyringen gjennomføres på en planlagt, koordinert og strukturert måte.

Det følger ellers at rederiet skal sørge for å "etablere, gjennomføre og utvikle" et sikkerhetsstyringssystem. Det vil si at rederiet ikke bare kan nøye seg med å utarbeide et system "på papiret" men også må se til at det settes ut i livet både på rederikontoret og på det enkelte skip.

Utarbeidelsen og iverksettelsen av sikkerhetsstyringssystemet er heller ikke en engangsoperasjon; rederiet må stadig ta opp igjen systemet til revisjon med sikte på å forbedre det i lys av erfaring og utviklingen ellers.

Systemet skal være "dokumenterbart og verifiserbart" I dette ligger at systemet må være nedfelt i et skriftlig dokument, slik at det er mulig å kontrollere at systemet oppfyller de krav som lov eller forskrifter fastsetter.

Sikkerhetsstyringssystemet kan variere fra rederi til rederi, både når det gjelder innhold, omfang og dokumentasjon. Det er snakk om et relativt begrep, der det i det enkelte tilfelle må vurderes hva som vil utgjøre det riktige nivået for dette rederiet. Det sentrale er at sikkerhetsstyringssystemet i det enkelte tilfelle er tilpasset det behov vedkommende rederi har ut fra den aktivitet dette rederiet driver.

Dette innebærer på den ene side at sikkerhetsstyringssystemet kan se nokså forskjellig ut fra et fiskebåtrederi med ett skip og for et stort cruiserederi eller tankrederi med en rekke skip. På den annen side vil det være naturlig at systemet innenfor ulike grupper av rederier vil ha en tendens til å ligne hverandre, nettopp fordi behovene og aktivitetene til disse rederiene langt på vei er de samme (ringnot/trål/linebåter etc.).

Loven fastslår rederiets plikt til å sørge for at skipsfører og andre som har sitt arbeid om bord, skal medvirke i utarbeidelse av rederiets sikkerhetsstyringssystem, slik at deres erfaring og kompetanse kan komme til nytte.

Videre har utvalget foreslått at det skal utarbeides et Sikkerhets- og terrorberedskap for å hindre og beskytte skipet mot terrorhandlinger, piratvirksomhet, blindpassasjerer og andre ulovlige handlinger.

Departementet vil gi forskrifter hvilke skip som skal omfattes av reglene, men forslaget er at skip også i nasjonal fart skal ha terrorberedskap.

Jonny Sørli, Nordvest Inspeksjon AS

Ålesund:

Kongens gate 23
Postboks 98 Sentrum
6001 ÅLESUND

Telefon: 70 10 12 50
Telefax: 70 10 12 51
E-post: alesund@moretrygd.no

Herøy:

Vågsplassen
Postboks 250
6099 FOSNAVÅG

Telefon: 70 08 12 80
Telefax: 70 08 12 81
E-post: heroy@moretrygd.no