

MEDLEMSAVISA

02/1999

REGNSKAPET 1. HALVÅR

Vi legger fram regnskapstall for 1. halvår 1999 med et overskudd på kr. 5.067.548.

Det gode resultatet kommer m.a. av at vi har fått et utbytte for 1998 fra SGS på kr. 2.572.670 og at vi har skrevet opp aksjer/fond med kursstigning. Vi har øket reassuranseavsetningen med kr. 1.175.000 pga. økt minstekrav.

På havarisiden er ikke tallene så gode med brutto kr. 14 mill. i skader første halvår.

På grunn av at vi har hatt uvanlig mange havarier i sjarkeflåten i år er egen-regningstallene heller ikke gode med kr. 1,4 mill. i skader målt mot premie kr. 1,1 mill.

NYE FARTØY

Vi er fornøyde med utviklingen av medlemsmassen, vi har fått vår andel av nye fartøy som er blitt levert så langt i år.

Den siste tilveksten i flåten er den nye "Smaragd", den 4. "Smaragd" i rekken siden 1967 som rederiet har forsikret hos oss.

Flere av våre medlemmer har nybygg på gang og vi håper selvsagt at disse også blir værende i Nordvest Sjøforsikring.

ÅR 2000

I mai/juni sendte vi ut et spørreskjema til medlemsfartøy over 15 meter – responsen har vært god, men vi ber om at de som ikke har sendt skjemaet tilbake gjør det snarest.

I forhold til forsikrings-dekningene kreves det at rederiet har gjort fornuftige tiltak for å unngå problemer som følge av År 2000.

Ved spørsmål om forsikringsdekning eller konkrete tiltak er vi selvfølgelig behjelpelige.

For de som har internett finnes der masse informasjon under hver enkelt utstyrproducent. Et godt eksempel er Furuno på www.furuno.no med liste over alt utstyr. Også Moltech har god informasjon på www.moltech.no.

NORDVEST PÅ INTERNETT

Vi minner om at vi har hjemmeside på Internett. Sidene våre blir oppgradert og endret fra tid til annen, så det kan være lurt å kikke innom. Der er også en god del informasjon som er nyttig i forsikringssammenheng.

Adressen er: www.nordvest.no

Medlemsavisa blir også å finne der i en ren tekstversjon.

NOEN GANGER ER DET ÅLREIT.....

De fleste er ferdige med ferien, og vi planlegger nå våre aktiviteter for høsten.

På grunn av År 2000 ønsker vi å begynne fornyelses-prosessen litt tidligere enn vanlig for å unngå problemer i produksjon av dokumentasjon og avregning til reassuranse.

Så langt ser vi ikke for oss dramatiske endringer i premiene fra 1.1.2000, men må selvsagt ta forbehold om en ugunstig havariutvikling.