

MEDLEMSAVISA

03/1999

ENDRINGER I SJØLOVEN

Fra tid til annen skjer det hendelser i forbindelse med driften av et fartøy hvor det blir gjort skade på andre fartøy, ting eller personer.

I norsk og internasjonal sjørett har det alltid vært slik at dette ansvaret kan begrenses beløpsmessig.

Begrensningsbeløpet varierer med størrelsen på det skadevoldende fartøy.

Norge har tiltrådt den nye begrensingskonvensjonen av 1996 og denne vil bli gjort gjeldende i løpet av 2000 og 2001.

Som et eksempel kan nevnes at det samlede maksimalansvaret for ting- og personskade for **alle fartøy** under 2.000BT nå kan bli ca. kr. 30 mill. Dette gjelder også de mindre fiskefartøyene og fritids-båtene.

For fartøy over 2.000 BT stiger ansvarsgrensene for hver tonnasjeenhet. Et fartøy med BT 2500 får et maksimalansvar på ca. kr. 36 mill.

Et eventuelt passasjeransvar vil komme i tillegg til disse summene.

Økningen i begrensingsbeløpene har selvsagt betydning for forsikringene. Dagens forsikrings-sommer er ikke tilstrekkelige og vil bli justert opp fra nyttår. Dette får også konsekvenser for forsikrings-premiene for år 2000. Vi regner med ca. 5% økning av ansvarspremien.

P&I-forsikringen for de større fartøyene har allerede forsikringssommer (USD 20 mill.) som er tilstrekkelige til å fange opp økningen i ansvaret, men også her vurderes det å øke forsikrings-sommene.

Ta gjerne kontakt ved behov for en ytterligere utdyping av temaet.

Spesielt interesserte finner også mer informasjon i Ot.prp. nr. 90.

FORNYELSEN ÅR 2000

Som et ledd i handlingsplanen for å unngå dataproblemer i vårt eget datasystem vil vi fornye forsikringene så tidlig som mulig og senest innen 15. desember 1999.

Vi håper derfor at alle som har behov for endringer gir oss beskjed så snart som mulig.

FORSIKRINGSVILKÅRENE

For fartøy under 15 meter blir minimumsegenandelen øket fra kr.2.500 til kr. 4.000.

I alle år har kollisjonsansvaret blitt dekket under kaskoforsikringen. Etter endringen av sjøloven og ut fra hva som ellers er praksis i samfunnet har vi besluttet å flytte denne dekningen over til ansvars-forsikringen. Endringen gjelder kun fartøy under 15 meter .

Vi har endret vilkårene for fangst-forsikringen pga. "Salmonella-saken" slik at skader som følge av forurensning utenfra dekkes.

For fartøy over 15 meter blir minimumsegenandelen øket til kr. 25.000 fra 17.500 og det maksimale maskinfradraget blir øket til kr. 400.000 fra 250.000 for fartøy under 10 år og til kr. 700.000 fra 500.000 for fartøy over 10 år.

Vi regner med at premiene øker litt for å kompensere for prisstigning og en negativ skadeutvikling.

NYE MEDLEMMER

1999 har så langt vært et meget positivt år med relativt mange nye medlemsfartøy.

Vi har også fått inn flere kystfartøy i det siste, men har dessverre ikke bilder av disse. Vi får komme sterkt tilbake på det seinere.

RESULTATET 3. KVARTAL

Resultatregnskapet pr. 30.9. viser et overskudd på kr. 6,5 mill.

Det er dessverre ikke godt forsikringsresultat som har skapt overskuddet, men kapital-forvaltningen og utbytte fra SGS på kr. 2,5 mill.

Skadetallene er dårligere enn tidligere år, pr. dags dato har vi hatt skader for ca. kr. 25 mill.

Vi vil likevel understreke at det er dette som er jobben vår – og håper at medlemmer som er rammet av skader er fornøyde med den behandlingen vi har kunnet gi.