

Svar på ofte stilte spørsmål

Avklaringer omkring kontrollordningen og regelverk for fiskefartøy under 15 meter

Innhold

Drenering av åpent arbeidsdekk	2
Installasjon av «ikke godkjent» brannsikringsutstyr	2
Flushluker	2
Vil en større ombygging kunne få betydning for når fartøyet skal inn i kontrollordningen?	3
Frist for kontroll når fartøyet kun om sommeren blir bruk i Bankfiske	3
Dokumentasjon som skal oppbevares om bord.....	4
Innførsel av tidligere norsk fiskebåt 8-10,67 meter	4
Tegninger og dokumentasjon for fartøy som skal inn i kontrollordningen	4
Hvilken sjekklister skal brukes for eksisterende fiskebåter som skal inn i kontrollordningen?	5
Førstegangskontroll av eksisterende fiskebåter under 10,67 meter	5
Måling av største lengde på fiskefartøy	6
Tidsfrister for fartøy 8-10,67 meter som skal i kontrollordningen	6
Godkjent foretak sin rapportering til Sjøfartsdirektoratet etter kontroll av fartøy.....	7
Nautisk	7
Fartsområde Fjordfiske	7
Skipsmedisin/Førstehjelpsutstyr fartøy under 15 meter	7
Stabilitet.....	8
Hvordan skal eksisterende stabilitetsdokumentasjon vurderes?	8
Minimumskrav til stabilitetsdokumentasjon på fartøy som har stabilitetsberegninger fra før	9
Stabilitetsplakat.....	9
Kan alternative stabilitetskriterier for fartøy over 15 m med «spesiell skrogform» benyttes?	10
Krav til stabilitetsdokumentasjon før ny forskrift trådte i kraft	10

Drenering av åpent arbeidsdekk

Lenseporter på fartøy bygget etter 1.1.1992 som har dekk der det dannes brønner, må være i samsvar med Nordisk Båt Standard (NBS) Y5 nr.1, altså plassert langs dekket og tilfredsstille minimumskravet til areal i hver side av fartøyet.

Ved beregning av minimumskrav til lenseportareal kan gjennomsnittshøyde på skanseledning legges til grunn for beregning av volumet V.

Plassering av lenseporter kun akter gir ikke tilstrekkelig lensing av brønner på dekk dersom fartøyet krenger.

Vi vil også minne om at åpent dekk som er beregnet som oppholdsplass for personer må ha skanseledning eller rekkverk i samsvar med kravet i NBS Y13 Personsikring, nr. 2.

Installasjon av «ikke godkjent» brannsikringsutstyr

Sjøfartsdirektoratet kan akseptere at det installeres brannsikringsutstyr om bord i fartøyet som ikke er godkjent forutsatt at dette utstyret er i tillegg til kravene som stilles i forskriften og at utstyret ikke under noen omstendigheter kan medføre skade på mennesker eller miljø. «Ikke godkjent» utstyr som installeres i tillegg til påkrevd utstyr må ikke redusere virkningen av det påbudte brannsikringsutstyret.

Om « ikke godkjent» utstyr installeres, skal brukerveiledninger, vedlikeholdsrutiner og retningslinjer fra fabrikant/produsent følges, og dokumentasjonen skal oppbevares om bord. Det skal kunne fremlegges dokumentasjon (datablad etc.) på at utstyret ikke medfører fare for helse og eller miljø under noen omstendigheter.

[Tilbake til toppen](#)

Flushluker

Fartøy 8-10,67 meter bygget før 1.1.1992

- Værtetthet: Alle luker skal kunne lukkes værtett
- Pakninger: Alle luker skal være arrangert med pakninger
- Tilsetningsanordninger for alle typer luker: Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene.
- Lukekarm: Det stilles ikke krav til minimum karmhøyde for fartøy bygget før 1.1.1992.
- Spyleprøve for å kontrollere tetthet skal gjennomføres for alle flushluker og luker med redusert karmhøyde som ikke har tilsetningsanordninger i samsvar med Nordisk Båt Standard for yrkesbåter eller DNV sin standard No. 2.21 Craft for certification.

Fartøy 8-10,67 meter største lengde bygget etter 1.1.1992

- Værtetthet: Alle luker skal kunne lukkes værtett
- Pakninger: Alle luker skal være arrangert med pakninger
- Tilsetningsanordninger for alle typer luker: Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser, i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600

mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene.

- Luker som skal arrangeres med forskriftsmessig karmhøyde
 - Luker til lasterom, lastetanker og andre rom (f.eks. storesrom) som åpnes i sjøen.
- Luker som kan arrangeres med redusert karmhøyde eller uten karm
 - Luker som ikke er nødvendig å åpne for båtens alminnelige drift. Dette kan f.eks. være luker til maskinrom, ballasttanker og trimtanker.
 - Små luker med areal på maksimalt 0,1 m².
- Spyleprøve for å kontrollere tetthet skal gjennomføres for alle flushluker og luker med redusert karmhøyde som ikke har tilsetningsanordninger i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter eller DNV sin standard No. 2.21 Craft for certification.

Fartøy 10,67-15 meter

- For seilende fartøy med fartøyinstruks skal det ikke foretas kontroll av designet av båten dersom det ikke er foretatt endringer.
- Det kontrolleres at eksisterende arrangement er i orden.

[Tilbake til toppen](#)

Vil en større ombygging kunne få betydning for når fartøyet skal inn i kontrollordningen?

Det er fartøyets byggeår som avgjør når fartøyet skal inn i kontrollordningen. Selv ved ombygginger av vesentlig omfang, f.eks. forlengelse, endring av oppdriftsgivende volum, ny innredning o.l., vil ikke ombyggingstidspunktet bli gjeldene i denne sammenheng.

Hvis ombyggingen som er utført er av et vesentlig omfang skal fartøyet vurderes i forhold til regelverk gjeldene på ombyggingstidspunktet, ikke byggeåret, når fartøyet skal inn til kontroll.

[Tilbake til toppen](#)

Frist for kontroll når fartøyet kun om sommeren blir bruk i Bankfiske

Regelverk:

- [Forskrift 22. november 2011 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter](#)

Dersom du benytter fartøyet ditt i Fjordfiske eller Kystfiske, og kun i perioden 15. mai til 30. september opererer i Bankfiske I, skal du følge tabell basert på byggeår og med Fjordfiske eller Kystfiske som fartsområde for å finne dato for når fartøyet skal ha Fartøyinstruks, jf. §§ 33, 47 og 102 i forskrift 1404.

Vi gjør oppmerksom på at en utvidelse av fartsområdet sommerstid betinger at fartøyet utrustes med det utstyr som kreves for fartsområdet. Det fremgår av en veiledning om fartsområdebegrensning (KS-0325) hvilket utstyr som kreves i tillegg når fartsområdet utvides. Veiledningen finnes [her](#).

[Tilbake til toppen](#)

Dokumentasjon som skal oppbevares om bord

Regelverk:

- [Forskrift 22. november 2011 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter](#)

Det er laget en oversikt i [vedlegg 2](#) til forskriften

Innførsel av tidligere norsk fiskebåt 8-10,67 meter

Dersom båten har vært benyttet som fiskebåt i Norge, er uforandret siden den gang den var norsk og det kan fremlegges dokumentasjon på at den tidligere har stått i fartøyregisteret kan denne båten betraktes på lik linje med en båt som står i fartøyregisteret slik at kontrollskjema for seilende fiskefartøy kan benyttes.

[Tilbake til toppen](#)

Tegninger og dokumentasjon for fartøy som skal inn i kontrollordningen

Det er generelt en utfordring at eksisterende fiskefartøy (bygget før 1. juli 2014) mangler dokumentasjon som skal vise at et fartøy oppfyller aktuelle tekniske krav.

Det er vår erfaring at også relativt nye fartøy som har byggebekreftelse (krav fra 2007) ikke har den underlagsdokumentasjonen som gjennom tegningslista kreves.

Ved kontroll av fartøy som har en byggebekreftelse kan denne generelt legges til grunn som bevis på at et fartøy er bygget i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter.

Når det er utstedt en byggebekreftelse er det en bekreftelse på oppfyllelse av krav på et gitt tidspunkt. Det betyr at det er en hel del forhold som i alle tilfelle må vurderes på nytt. Vi vil her nevne stabilitetsdokumentasjon spesielt. Godkjent foretak vurderer og tar stilling til om eksisterende dokumentasjon kan legges til grunn eller må korrigeres eller suppleres. Det må blant annet tas stilling til om driftsform er endret. Er det gjort vektmessige endringer som påvirker stabiliteten (tyngre innhalingsutstyr, tyngre not, installasjon av kraner m.m.)? Må det avholdes ny krengeprøve?

Kontrollskjema skal i alle tilfelle gjennomgås i sin helhet for å kontrollere om et fartøy oppfyller aktuelle krav.

Når det gjelder konstruksjonsmessige krav kan byggebekreftelsen legges til grunn uten at det utarbeides detaljerte tegninger og beregninger for å sjekke om fartøyet oppfyller konstruksjonskravene. Dette fritar imidlertid ikke fartøyene fra de kravene de er, og har vært, underlagt.

Merk at kapittel 2 i forskrift om fiskefartøy under 15 meter største lengde gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1992. Bestemmelsene i § 4 om byggekrav gjelder således fra denne datoen. Det betyr at § 4 (3) omfatter fartøy bygget fra 1992 og fram til 2007.

Direktoratet har bestemt at fartøy som har byggebekreftelse, skal behandles på samme måte som fiskefartøy bygget før 2007 hva angår krav til dokumentasjon. Tegningslista synliggjør dette.

[Tilbake til toppen](#)

Hvilken sjekklister skal brukes for eksisterende fiskebåter som skal inn i kontrollordningen?

Fiskefartøy 8-10,67 meter som står i Fiskeridirektoratets fartøyregister skal kontrolleres med kontrollskjema for seilende fartøy – KS-0319. Dette finnes på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside, [her](#).

Fartøy som ikke har vært registrert i registeret over norske fiskefartøy tidligere skal gjennomgå kontroll med utgangspunkt i kontrollskjema for førstegangskontroll – KS-0322. Dette gjelder således alle fartøy som flagges inn samt alle norske fartøy som konverteres fra annen fartøytype.

[Tilbake til toppen](#)

Førstegangskontroll av eksisterende fiskebåter under 10,67 meter

Det har vært reist spørsmål om hvilke krav som stilles til eksisterende fiskefartøy 8-10,67 meter største lengde som skal inn i kontrollordningen.

Fartøy som står i fartøyregisteret til Fiskeridirektoratet skal betraktes som eksisterende fiskefartøy, hvilket betyr at de skal kontrolleres på grunnlag av hvilket år de er bygd. Alle andre fartøy i denne størrelsesgruppen, herunder importerte fiskefartøy som ikke har vært norsk og har stått i fartøyregisteret, skal betraktes som nye fiskefartøy.

Eksisterende fiskefartøy fra 6 til 10,67 meter som står i fartøyregisteret og som er bygget før 1992 er generelt ikke underlagt byggetekniske krav. Dog er det krav om at luker og dører skal kunne lukkes værtett for å forhindre at vann kommer inn i fartøyet, jf. § 50 i forskrift om fiskefartøy under 15 meter <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2013-11-22-1404> (heretter kalt forskriften). Luker og dører skal ha pakninger og terser. Kravet om stabilitetsberegninger forutsetter også at godkjent foretak vurderer om oppdriftsgivende volum med lukningsmidler er intakt. Videre må lasterommet vurderes dersom det skal føres fisk i bulk eller fisk i is og vann.

Eksisterende fiskefartøy fra 6 til 10,67 meter som er bygget etter 1.1.1992 har siden denne dato vært underlagt krav i samsvar med Nordisk Båt Standard for yrkesbåter (NBS) tilsvarende som fiskebåter fra 10,67 til 15 meter største lengde. Den nye forskriften medfører ingen skjerpede konstruksjonskrav, men derimot en del lempinger for eksisterende fiskefartøy 8-10,67 meter som skal inn i kontrollordningen. Dette gjelder fiskefartøy bygget i perioden fra 1992 til 2007. Fra 2007 ble det stilt krav om byggebekreftelse for fartøy 6-10,67 m for å kunne få tildelt kvoter og fiskerimerke. Byggebekreftelsen skal bekrefte at fartøyet fullt ut er bygget i samsvar med kravene i NBS.

Selv om det siden 1992 har vært krav om at fiskefartøy fra 6 til 15 meter skal tilfredsstillende byggekravene i NBS er direktoratet kjent med at en del fartøy fra 6 til 10,67 meter som står i fartøyregisteret ikke er bygget etter NBS. Dette gjelder antagelig i størst grad de eldste av disse fartøyene, bygget i perioden 1992 til 2007, før det ble krav om byggebekreftelse. Det skal ikke foretas noen verifikasjon av skrogdimensjoner for fartøy fra 8-10,67 meter bygget i denne perioden, kun en ordinær tilstandsvurdering av skroget som på en periodisk inspeksjon. § 4 i forskriften spesifiserer hvilke tekniske krav som skal verifiseres for fartøy bygget etter 1.1.1992. Konstruksjonsmessige krav anses som oppfylt dersom vannrett inndeling, lense-system, lukningsmidler, lenseportareal, baughøyde og fribord oppfyller kravene i NBS. Med lukningsmidler menes dører og luker, inkludert karmen og terskler, jf. kravene i NBS.

For eksisterende fiskefartøy 6-10,67 meter som er bygget etter 1.3.2007, og som har krav om byggebekreftelse, er det ikke lagt opp til lempinger på byggekravene i NBS.

Fartøy som har sikkerhetsmessige mangler i forhold til de krav som stilles i regelverket må utbedre disse uavhengig av omfang, om det f.eks. er fartøy bygget som fritidsfartøy. Mangelfull drenering av dekk, manglende karmhøyde på luker, manglende tersing på luker og dører, mangler ved dører eller vinduer i dekkshus som gjør at dette ikke uten videre kan tas med som oppdriftsgivende volum i stabiliteten er eksempler på forhold som må utbedres for å kunne sertifisere fartøyet.

[Tilbake til toppen](#)

Måling av største lengde på fiskefartøy

Direktoratet har registrert at det har vært en praksis å få målt fartøy uten at konstruksjoner som skrus eller sveises på etterpå, f.eks. baug eller notbinge, blir målt med i største lengde. Dette er ikke tillatt.

Største lengde skal måles fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Direktoratet har laget en egen veileder om dette. Denne finnes [her](#).

[Tilbake til toppen](#)

Tidsfrister for fartøy 8-10,67 meter som skal i kontrollordningen

For fiskefartøy fra 8 til 10,67 meter største lengde som skal inn i kontrollordningen er det som det framgår av forskriften slik at fartøy bygget etter 1998 skal ha gyldig fartøyinstruks innen 1. januar 2016. Det samme gjelder eldre fartøy dersom de skal ha fartøyinstruks for fartsområde Bankfiske I.

Fartøy bygget før 1998 som normalt (størstedelen av året og i vinterhalvåret) skal opereres i fartsområde Fjordfiske eller Kystfiske, dvs. i perioden 1. oktober til og med 14. mai, kan opereres i fartsområde Bankfiske I i perioden 15. mai til 30. september uten at dette påvirker fristen for kontroll hos Godkjent Foretak. Disse fartøyene skal således sertifiseres etter de frister som gjelder for deres «normal fartsområde». En oversikt over når ulike fartøy, avhengig av byggeår og ønsket fartsområde, skal inn i kontrollordningen finnes i egen [brosjyre](#).

[Tilbake til toppen](#)

Godkjent foretak sin rapportering til Sjøfartsdirektoratet etter kontroll av fartøy

Etter at et fartøy har gjennomgått kontroll rapporterer Godkjent foretak til sjøfartsdirektoratet ved å sende inn et meldingsskjema. Dette skal gjøres senest 10 dager etter kontroll.

Nautisk

Fartsområde Fjordfiske

Regelverk

- [Forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder](#)

Fjordfiske er definert i § 21 i forskrift om fartsområder:

Fiske og fangst i farvann på den norske kyst hvor åpne havstrekninger ikke er over 5 nautiske mil (jf. vedlegg III), eller åpent farvann inntil 3 nautiske mil fra havn eller annet beskyttet farvann.

Vedlegg III dekker hele kysten og drar linjer mellom geografiske punkt. Alt innfor disse linjene er Fjordfiske.

Andre del av § 21, betyr at fartøy som er mindre enn tre mil havn eller annet beskyttet farvann, også er i fjordfiske selv om dette området er utenfor linjene i vedlegg III. Beskyttet farvann i denne sammenhengene er definert i § 8 og vedlegg II i forskrift om fartsområder.

[Tilbake til toppen](#)

Skipsmedisin/Førstehjelpsutstyr fartøy under 15 meter

Regelverk:

- [Forskrift 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin](#)
- [Forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder](#)

Fartøy som opererer innenfor 20 nautiske mil av grunnlinja

Disse fartøyene kan velge ett av alternativene under:

- Skipsmedisinenhet for *Fartøygruppe C* som samsvarer med vedlegg 1 og 2 i forskrift om skipsmedisin.
- Fartøyet utstyres med nødvendig førstehjelpsutstyr, jf. §§ 4, 9 og 20 i forskrift om skipsmedisin. Reder må vurdere hva som er nødvendig utstyr, og det bør bl.a. tas hensyn til antall personer om bord, reisens varighet, fartsområde og type arbeid som utføres om bord. Det er ikke krav til at førstehjelpsutstyr skal kontrolleres årlig av lege/farmasøyt, men utstyret skal etterses, jf. § 20 i forskrift om skipsmedisin.

20 nautiske mil tilsvarer fartsområdene Fjordfiske, Kystfiske og deler av Bankfiske I.

Fartøy som opererer utenfor 20 nautiske mil av grunnlinja

Disse fartøyene skal ha en Skipsmedisinenhet for *Fartøygruppe B*, jf. § 9 og vedlegg 1 og 2 i forskrift om skipsmedisin.

[Tilbake til toppen](#)

Stabilitet

Hvordan skal eksisterende stabilitetsdokumentasjon vurderes?

Vurdering av eksisterende stabilitetsdokumentasjon**Godkjennelse**

Eksisterende stabilitetsdokumentasjon skal godkjennes av et godkjent foretak.

Hva skal dokumentasjonen innbefatte?

Stabilitetsdokumentasjon som skal utarbeides og oppbevares om bord i fartøyet skal innbefatte brev vedrørende kontroll av stabilitetsberegninger, stabilitetsplakat og øvrig stabilitetsdokumentasjon (herunder skrogdefinisjon), jf. § 102 (6) i forskrift 22.11.2013 nr. 1404 om fiskefartøy under 15 meter største lengde. Det stilles ikke krav om at linjetegning må oppbevares om bord.

Fartøy som er uforandret

For fartøy som har stabilitetsberegninger fra før og som er uforandret skal det ikke gjennomføres ny krengeprøve dersom fartøyeier opplyser at fartøyet er uforandret og dette synes rimelig.

Eksisterende stabilitetsberegninger skal så langt det er mulig benyttes som grunnlag for godkjennelse.

For fartøy som har stabilitetsplakat er ikke denne alene godt nok underlag for å godkjenne stabiliteten. Stabilitetsberegningene som plakaten er basert på må i så fall fremskaffes, bl.a. som bevis på at opplysningene på stabilitetsplakaten er riktige.

Fartøy som er forandret

Dersom det er gjort vesentlige endringer med et fartøy må ny krengeprøve avholdes og eventuelle eksisterende beregninger må revideres.

[Tilbake til toppen](#)

Minimumskrav til stabilitetsdokumentasjon på fartøy som har stabilitetsberegninger fra før

På eksisterende fartøy er det tilstrekkelig med stabilitetsberegninger/lastekondisjoner som er utarbeidet for det aktuelle fartøyet. Godkjent foretak vurderer beregningene opp mot de aktuelle kravene, og ser om beregningene dekker hele driftssyklusen for fartøyet.

Stabiliteten godkjennes på bakgrunn av utarbeidede beregninger, og mangel av krengeprøverapport, krysskurver, skroggeometri og annet dokumentasjonsunderlag vil ikke alene medføre at fartøyets stabilitet ikke kan godkjennes.

Dersom krengeprøverapport mangler må godkjent foretak ta forbehold om at lettskipsdata i beregningene er basert på resultat fra krengeprøve, og tydeliggjøre i godkjenningsbrev at de ikke har blitt forelagt bekreftelse på dette.

Dersom skroggeometri og tegningsunderlag (f.eks. linjetegning) mangler må godkjent foretak ta forbehold om at godkjenningen forutsetter at «tegningsunderlag og definisjon av beregningsmodell er korrekt», og tydeliggjøre at beregningsmodellen/skroggeometri (og ev. tegningsunderlag) ikke har vært fremlagt.

Om krysskurver mangler kan godkjent foretak tydeliggjøre i kontrollskjemaet (anmerkningsfeltet) eller i godkjenningsbrevet at krysskurvene mangler.

[Tilbake til toppen](#)

Stabilitetsplakat

Når det er utarbeidet stabilitetsberegninger skal det på grunnlag av disse utarbeides en stabilitetsplakat som er et resyme av stabilitetsberegningene. Denne skal gi en enkel og lettfattelig oversikt over båtens stabilitetsmessige begrensinger i forhold til maksimal fangst i lasterom, maks. fangst på dekk og maks. redskapsvekt.

Stabilitetsplakaten skal fylles ut for alle fiskebåter under 15 meter som får stabilitetsgodkjenning.

Det er satt opp 6 forhåndsdefinerte lastekondisjoner som vi erfarer vil være dekkende i de fleste situasjoner for å illustrere hele driftssyklusen til et fartøy.

For et fartøy som driver med flere driftsformer er det tilstrekkelig å kun utarbeide kondisjoner for den stabilitetsmessig ugunstigste driftsformen.

[Tilbake til toppen](#)

Kan alternative stabilitetskriterier for fartøy over 15 m med «spesiell skrogform» benyttes?

Ja det kan de også på fartøy under 15 meter. Intaktstabilitetskodens (IMO Res. A749 (18)) pkt. 4.5.6.2.1 til 4.5.6.2.4. kan legges til grunn for krav til arealer under GZ-kurven, GZ^{\min} og vinkel for GZ^{\max} . Vær oppmerksom på at krav til minimum GM, GZ mellom 40 og 65 grader samt stabilitetens utstrekning skal være som beskrevet i forskrift 13. juni 2000 nr. 660, § 3-2 (2) nr. 5, 6 og 7, fordi dette ikke er dekket av de nevnte alternative kriteriene.

I henhold til [forskrift 22. november 2013 nr. 1404](#) er det anledning til å legge [forskrift 13. juni 2000 nr. 660](#) til grunn for vurdering av stabiliteten, ref. § 26 (2). I [forskrift 13. juni 2000 nr. 660](#), § 3-2 (1) nr. 4 er det åpnet opp for at «fartøy med spesiell skrogform» kan oppfylle krav vist til i forskriftens vedlegg 4, som er intaktstabilitetskodens (IMO Res. A749 (18)) pkt. 4.5.6.2.1 til 4.5.6.2.4. Sjøfartsdirektoratet har ikke knyttet spesielle kriterier til begrepet «spesiell skrogform». Hvis det fra rederi/verft/konsulent er ønskelig å legge [forskrift 13. juni 2000 nr. 660](#) til grunn for vurdering av stabiliteten kan godkjente foretak i forbindelse med stabilitetsgodkjenning generelt kan se hen til de alternative kriteriene uten spesiell vurdering eller aksept fra direktoratet.

[Tilbake til toppen](#)

Krav til stabilitetsdokumentasjon før ny forskrift trådte i kraft

Fiskefartøy med største lengde fra 6 til 10,67 meter største lengde har hatt krav om stabilitetsberegninger fra 1. januar 1992.

Kravene var gitt gjennom forskrift 15.10.1991 nr. 708 som ble opphevet 1. januar 2014.

Nedenfor er det gjengitt utdrag fra forskriften som gjelder krav til stabilitetsdokumentasjon

§ 8. Bygging, stabilitet og faste installasjoner m.v.

2.5

For lukkede fartøy kan stabilitetskrav i forskrift om bygging av fiske- og fangstfartøy på 15 m Loa og derover, legges til grunn som alternativ til de tilsvarende krav i Nordisk Båtstandard (Y3 og Y30). I så fall skal avmerket fribord midtskips ikke være mindre enn 200 mm, med mindre fribordet kan korrigeres som beskrevet i nr. 2.4, uten at det tas hensyn til trim.

§ 10. Dokumentasjon

Følgende dokumentasjon/bekreftelse som måtte være aktuell, skal oppbevares om bord, og skal kunne fremlegges ved senere besiktelser/tilsyn:

3. Fartøy som ikke har nordisk godkjenning.

3.1

Bekreftelse på at fartøyet er bygget i henhold til aktuelle krav i § 8 og § 12. Fartøyets eier er ansvarlig for at hovedprodusent/bygger, herunder bygger av halvfabrikat/selvbygger, samt importør/egenimportør utferdiger slik bekreftelse på skjema utarbeidet av Sjøfartsdirektoratet, jf. vedlegg 2.

3.2

Veiledning (f.eks. en plakat) om fartøyets maksimale last, eventuell dekkslast samt minimum fribord. Eier er ansvarlig for at slik veiledning blir utarbeidet på grunnlag av stabilitetsberegningene. For dekkede fartøy skal veiledningen slås opp om bord.

§ 11. Kontroll/Besiktelser

3. Fartøy som ikke har nordisk godkjenning.

3.1

Hovedprodusent, bygger eller importør skal kontrollere og er ansvarlig for at fartøyet tilfredsstiller aktuelle krav i § 8 og eventuelt § 12 nr. 1, samt at aktuelle dokumenter i henhold til § 10 blir levert med fartøyet.

3.2

Ved eiers egenimport eller direkte kjøp av fartøy, er det eier som er ansvarlig for de forhold som fremgår av nr. 3.1 ovenfor.

5. Myndighetskontroll/Uanmeldte tilsyn.

5.1

Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger kan foreta kontroll av produsentens produksjonsforhold og egenkontrollsystem samt kontroll av selve fartøyet hos produsent/importør. Det kan i den anledning bli forlangt fremlagt tegningsunderlag og dokumentasjon som bekrefter at gjeldende krav er oppfylt. Spesielt må utførlige stabilitetsberegninger påregnes fremlagt.

[Tilbake til toppen](#)